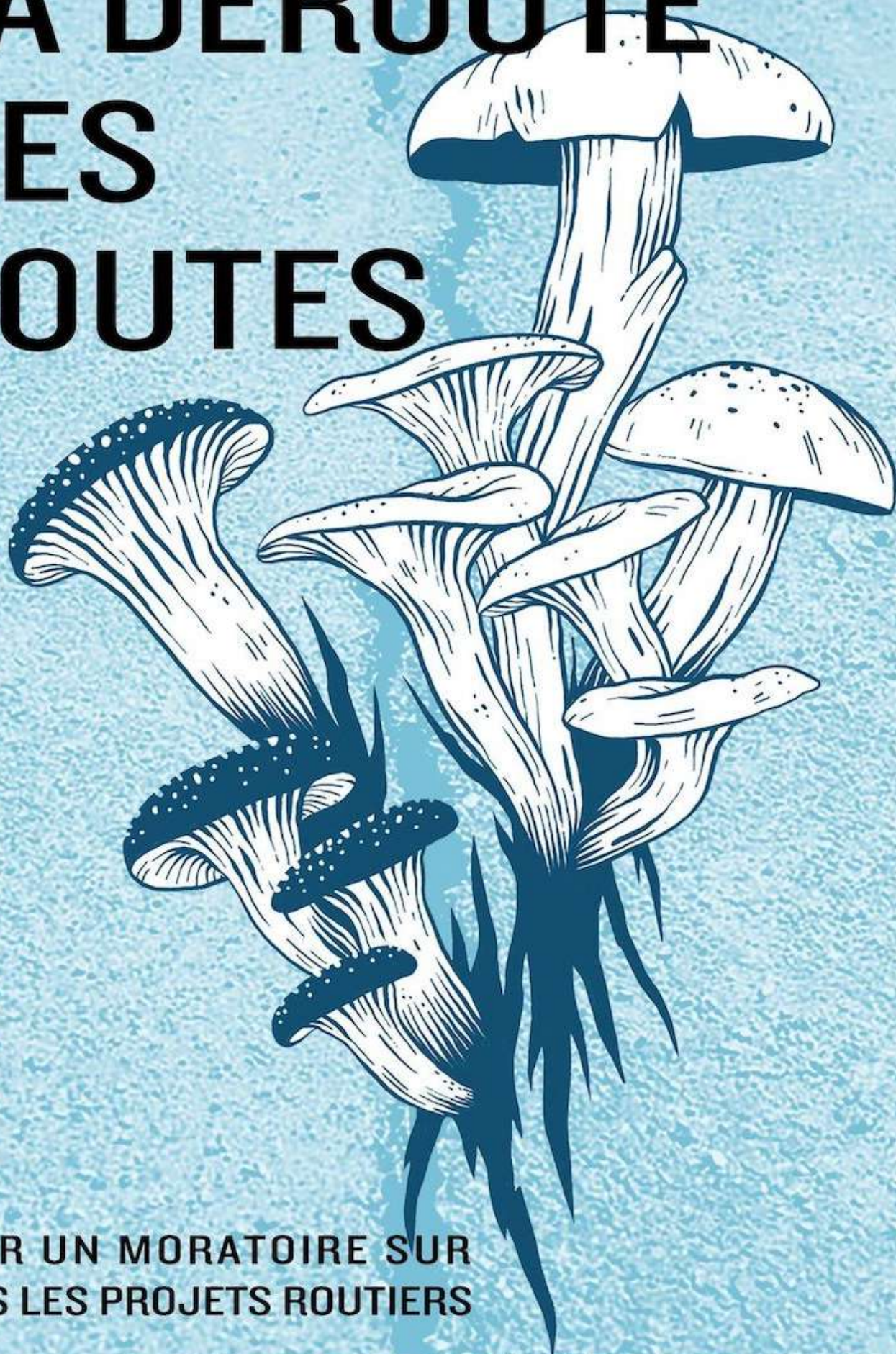
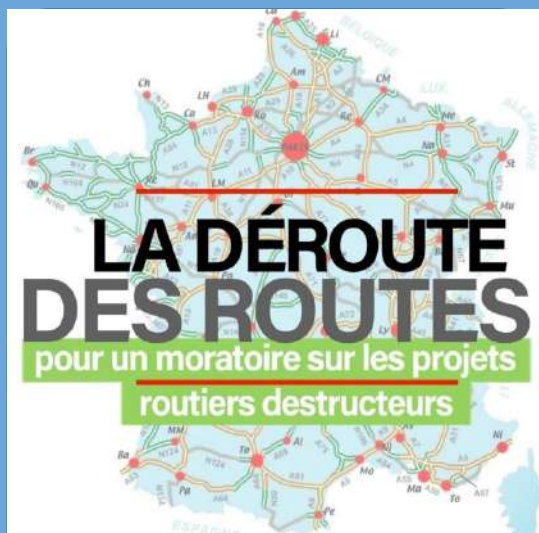


LA DÉROUTE DES ROUTES



POUR UN MORATOIRE SUR
TOUS LES PROJETS ROUTIERS

AUTOMNE 2023



AUTOMNE 2023

SAISON d'AUTOMNE de la DEROUTE des ROUTES : LES ACTIONS SONT QUOTIDIENNES et RECLAMENT L'ABANDON DES PROJETS ROUTIERS.



[Notre revue de presse](#)

[Notre saison d'automne](#)

Notre sélection spéciale presse :

[Un automne de manifestations pour stopper les projets routiers](#)

(Reporterre, 15 septembre 2023)

[Faut-il stopper tous les nouveaux projets routiers ?](#) (Basta Media, 15 septembre 2023)

[La Déroute des Routes s'exprime](#) (Sud Radio, 7 octobre 2023- audio 4')

[Histoire d'un acharnement d'Etat](#) (Mediapart, 20 octobre 2023)

[Interview de la Déroute des Routes](#) (France Bleu, 26 octobre 2023- 5' audio)

[Des opposants, dont la Déroute des Routes témoignent](#) (RCF, 7 novembre, 2023 – 58' audio)

La Déroute des Routes, cette coalition de 60 collectifs, a mobilisé plus de 30 000 personnes cette année 2023.

Après les rassemblements contre l'A69 et l'A133-A144 en périphérie de Rouen au printemps dernier regroupant 12 000 personnes, la saison d'automne de la La Déroute des Routes, a mobilisé 18000 personnes : de la Drôme à la Haute Loire, en passant par Rouen, Toulouse, Arles, Paris, le Val d'Oise, Chartes, Paris, Montpellier, l'Isère et Thonon-Machilly culminant avec la mobilisation contre l'autoroute Toulouse-Castres, avant de poursuivre sa mobilisation à Strasbourg, puis en Yvelines et à St Peray en Ardèche.

Notre coalition avec de nombreux autres mouvements, organisations et collectifs résiste et nos combats se poursuivent. La surdité des pouvoirs à nos revendications légitimes va à contre sens de l'histoire. Les institutions continuent à s'accrocher au vieux modèle des années 1960 des grandes banlieues pavillonnaires et du tout voiture.

Inondations et sécheresses de l'automne ne sont pas des catastrophes naturelles : elles sont le résultat d'activités humaines qui ignorent les alertes des scientifiques. Les routes avec le secteur des transports sont responsables de plus de 30% des émissions de GES et contribuent à l'artificialisation des sols : volume de trafic, étalement urbain, industrialisation, destruction des habitats naturels s'intensifient et nous conduisent vers des extrêmes non maîtrisables.

Le message de la coalition est clair : soit le gouvernement et les collectivités territoriales cessent de dilapider l'agent public et de détruire le vivant pour des intérêts privés, soit partout où ils chercheront à bétonner nos terres et à nous enfermer dans une dépendance inégalitaire à la voiture individuelle, ils trouveront des milliers de personnes sur leur route.



Solidaires et déterminé-es, nous nous mobiliserons autant qu'il le faudra jusqu'à ce que chaque projet soit abandonné et que soit adopté un moratoire national suspendant tous les projets routiers. Répression et gardes à vue ne peuvent pas arrêter le courant de nos luttes. No macadam !

**SAISON d'AUTOMNE de la DEROUTE des ROUTES :
LES ACTIONS SONT QUOTIDIENNES et RECLAMENT
L'ABANDON DES PROJETS ROUTIERS :**



1. [La Drôme, Saint-Paul - Trois Châteaux, ZAP l'ECHANGEUR, 17 septembre 2023](#)
2. [HAUTE-LOIRE, NON à la RN88, JEUX VOLCAN' OLYMPIQUES, 22-23 septembre 2023](#)
3. [ROUEN, NON A L'A133-134, 22 septembre 2023](#)
4. [TOULOUSE CONTRE LE BUCSM et LE BUO, 30 septembre 2023](#)
5. [ARLES, CONTRE l'A54, EN TRAVERS DE LA ROUTE 1^{er} Octobre 2023](#)
6. [Contre l'A69, Rassemblement simultané Paris et Toulouse et TRIBUNES, le 2 octobre 2023](#)
7. [VAL-D'OISE, ALTERNATIVE AU BIP, le 7 octobre 2023](#)
8. [CHARTRES, CONTRE L'A154, le 7 octobre 2023](#)
9. [PARIS, avec C. BEAUNE, ministre des Transports : le MORATOIRE est demandé, le 12 octobre 2023](#)
10. [MONTPELLIER, BLOQUE TON PERIPH, NON AU LIEN ET SON MONDE, le 14 et 15 octobre 2023](#)
11. [TRIEVES, ISERE, NON à la RD1075, le 14 octobre 2023](#)
12. [THONON MACHILLY, CHABLAIS, NON à l'A412, le 14 octobre 2023](#)
13. [Toulouse, NON à l'A69, RAMDAM sur le MACADAM, le 21 - 22 octobre 2023](#)
14. [STRASBOURG, collectif GCO NON MERCI, le 22 octobre 2023](#)
15. [YVELINES, NON à l'A104 BIS, le 12 Novembre 2023](#)
16. [ST PERAY, ARDECHE, le 25 et 26 Novembre 2023](#)

[> BONUS <](#)

#MORATOIRE



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 1

La Drôme, Saint-Paul - Trois Châteaux, ZAP L'ÉCHANGEUR, 17 septembre 2023

Première date de la saison de mobilisation pour demander un moratoire sur tous les projets routiers !

Dans la Drôme, au chemin de la Dévalade à Saint-Paul-Trois-Châteaux !

L'association **Vivre, Respirer**, se déplace en Tricastin, qui réunit depuis janvier 2022 les opposant-e-s contre l'échangeur autoroutier Drôme-Provençale et collectif citoyens anti gaspi ainsi que la Confédération Paysanne de la Drôme, **réclament l'abandon de ce projet d'échangeur autoroutier.**

X Deux échangeurs se trouvent déjà à proximité de ce projet polluant, inutile et imposé.

L'enquête publique prévue cette année a été reportée à 2025. Il est encore temps de renoncer !

Au début de l'été, le collectif a installé une Zone Agricole à Protéger au bord de la départementale 59, sur des terres agricoles menacées par le projet (8,5ha d'emprise en tout).



Un temps d'actions collectives pour libérer les terres agricoles et fertiliser la Résistance !

Le programme :

> démontage de la ZAP, plantation d'une haie, préparation des assiettes bio

> Temps d'information et de discussion : calendrier du projet d'échangeur, fresque de l'abandon de l'échangeur, présentation du projet de Sécurité Sociale de l'Alimentation

> Le tout en musique avec la batucada Diwambi et un concert de l'Anti Chorale !



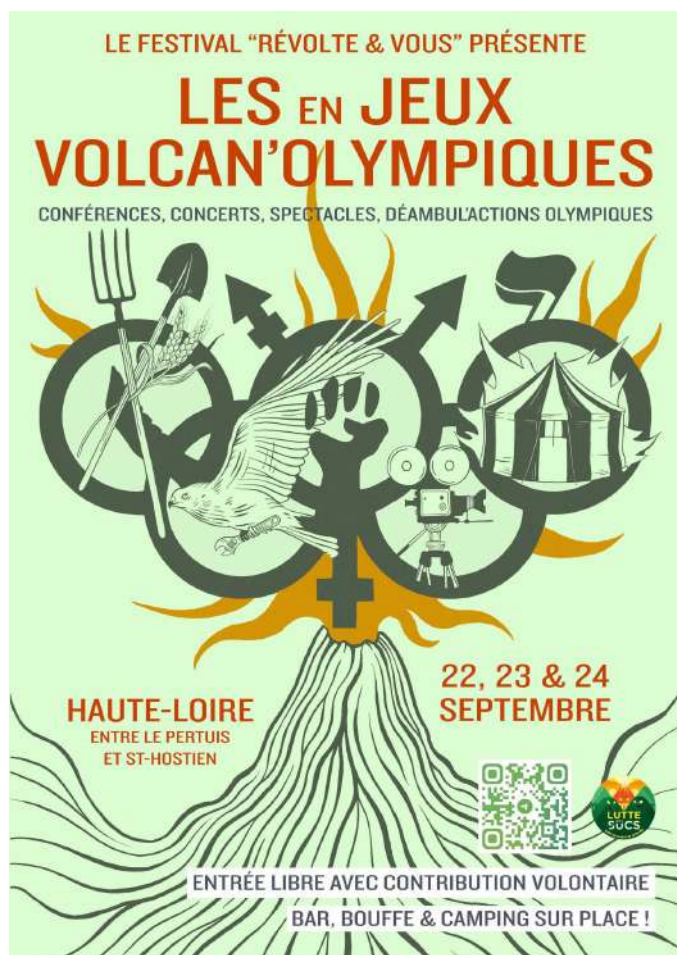
Plus d'infos sur l'événement : <https://www.facebook.com/>



Après le succès de la première mobilisation la semaine dernière dans la Drôme pour un #moratoireroutes, R.D.V est donné en Haute Loire aux côtés de la Lutte des Sucs pour un grand weekend de Jeux Volcan'Olympiques contre la **RN88** !

AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 2

HAUTE-LOIRE, NON à la RN88, JEUX VOLCAN' OLYMPIQUES, 22-23 septembre 2023



Les chapiteaux sont montés, la cantine et la buvette à prix libre sont prêts, et tout un programme de discussions et déambul'actions appelle à **STOPPER les travaux destructeurs de la RN88.**

Mais au fait, c'est quoi la RN88 ?

Datant de 1992, ce projet de 2x2 voies entre Saint-Hostien et Le Pertuis s'étalerait au milieu des montagnes sur 10,7km en artificialisant 140ha d'espaces forestiers et agricoles. De nombreux-ses paysan-nes et habitants s'y opposent.

Plus de 20ha de zones humides sont également menacés par une déviation qui nécessiterait aussi le déplacement de plusieurs cours d'eau et polluerait un captage en eau potable alors que les ressources en eau sont menacées partout.

Pensé à l'époque du tout-voiture, il augmenterait les inégalités d'accès à la mobilité en favorisant l'accumulation de résidences secondaires au détriment des habitant-es, détruirait la vie de petits villages et transformerait le Puy en Velay en cité dortoir.

A l'heure de l'urgence climatique, 226 Millions€ y seraient investis pour construire pas moins de 13 ouvrages d'art et augmenter toujours plus le trafic routier et le transport de marchandises par camions.

Une vaste coalition appelle à ce grand rassemblement fédérateur pour dénoncer le refus de nos gouvernant-es de regarder en face les problématiques sociétales et écologiques ou d'agir en conséquence. En Haute Loire, les destructions ont commencé. **Révoltons-nous !**





La Déclaration d'Utilité Publique est caduque depuis 2007 (!) mais Laurent Wauquiez a décidé de tout relancer en 2020 et les premières destructions ont commencé. Elles ont repris en plein hiver cette année et se poursuivent aujourd'hui au mépris de toute la biodiversité locale. [Laurent Wauquiez veut outrepasser la loi zéro artificialisation nette](#) en faisant sortir la région Auvergne Rhône Alpes du dispositif.



Pour toutes ces raisons et pour stopper les travaux destructeurs de la RN88, le week-end Volcan'Olympiques avec les camarades de la Lutte des sucres est organisé pour exiger le moratoire.

> Plus d'infos sur [leur site internet](#)



AUTOMNE DE LA
DÉROUTE > N° 3

ROUEN, NON A
L'A133-134,
22 septembre
2023

Rouen, le 22 septembre, [#nonA133A134](#), mobilisation sur les réseaux sociaux pour exiger l'abandon du projet A133-A134 : exocide, climaticide et inutile.



RDV sur cette page pour signer la **pétition** et interpellier le gouvernement

[https://contournement-est.fr/contre-le-faux-contournement-est-de-rouen-mobilisation-](https://contournement-est.fr/contre-le-faux-contournement-est-de-rouen-mobilisation-generale)

[generale](#)

> Plus d'infos sur [leur site internet](#)





AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 4

TOULOUSE
CONTRE LE
BUCSM et LE BUO,
30 septembre 2023

Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne et Toulouse Métropole s'entêtent à porter les projets BUCSM et BUO de réseau routier de contournement ouest de Toulouse.



Trafic induit et impacts négatifs ne leur font pas peur : pollution de l'air, impact climatique, destruction d'espaces naturels et agricoles, nuisances sonores, finances publiques.

Le collectif **Axe Vert de la Ramée** se mobilise en faveur des alternatives, pour développer le RER, le réseau express vélo et un maillage dense de transports en commun fréquents et connectés.



> Plus d'infos sur la page du [collectif Axe Vert de La Ramée](#). [Signez la pétition contre les projets routiers BUCSM et BUO](#).

Grande journée de contribution artistique
au projet *En travers de la route*

Une journée d'expression artistique et de saisie sensible pour témoigner, fragment par fragment, de toutes les formes de vie et de paysages qui se déploient sur le tracé pour les célébrer et les préserver ensemble.

Des naturalistes et une discussion avec Alessandro Pignocchi.



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 5

ARLES, CONTRE
L'A54, EN
TRAVERS DE LA
ROUTE
1^{er} Octobre 2023

26 kilomètres d'autoroute au sud de Arles, à travers les écosystèmes précieux de la Camargue et de la Plaine de Crau, voici encore un projet du siècle passé (pour de vrai, pensé dans les années 90) : l'autoroute A54 !

X 900 hectares de terres menacées dont 700 hectares de terres agricoles, plusieurs fermes détruites, des zones humides, et des études encore très imprécises notamment concernant les impacts hydrauliques.



Depuis 20 ans les associations locales se battent contre ce projet et pour qu'une véritable solution d'avenir soit proposée aux Arlésien-nes dans une ville complètement saturée en trafic et en pollution atmosphérique et où l'ajout d'une autoroute serait une folie tant pour les écosystèmes que pour la santé des populations.

> Plus d'infos sur leur [page](#), leur [facebook](#), leur [twitter](#)



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 6

**Contre l'A69,
Rassemblement
simultané Paris et
Toulouse et
TRIBUNES, le 2
octobre 2023**

Rassemblements simultanés Toulouse (Capitole) et Paris (Ministère de la Trahison Écologique) à 19h pour soutenir les 15 grévistes de la faim, continuer à mettre la pression sur Carole Delga et Clément Beaune et obtenir l'annulation du projet d'autoroute A69.

À Toulouse comme à Paris, nous réaffirmons notre opposition à cet écrasement mortifère du vivant au profit des plus riches, notre soutien aux écureuils et aux grévistes de la faim ainsi qu'à toutes celles et ceux qui défendent le vivant.

Le gouvernement doit plier et renoncer à ce projet d'autoroute devant l'immense mobilisation populaire qui se dresse contre cette aberration écologique et sociale !



En attendant : distribuez des tracts, coordonnez des convois de voitures/bus depuis chez vous, organisez des réunions d'info, collez des affiches et parlez-en à tous vos amis, on vous attend nombreux.ses !



> **Plus d'infos par la sélection des tribunes dans la presse :**

[La Tribune de libération du 3 octobre](#), d'un collectif de citoyen-nes, élu-es, militant-es, associatifs, professionnel-les et scientifiques

[La Tribune du blog médiapart du 24 septembre](#) de 200 scientifiques de l'Atelier d'Ecologie Politique de Toulouse

[La Tribune Basta Mag du 15 septembre](#), de la coalition la Déroute des Routes



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 7

VAL-D'OISE,
ALTERNATIVE AU
BIP, le 7 octobre
2023



LA GRANDE MARCHÉ POUR UNE ALTERNATIVE AU BIP

Samedi matin rdv dans le Val d'Oise avec le collectif Vivre Sans Bip qui se mobilise contre une autoroute urbaine pensée pour amplifier le trafic de camions au détriment de la santé des habitant-es !

En famille ou entre ami-es pour une grande balade nature et festive sur le tracé du BIP, à la découverte de sentiers magnifiques et méconnus. Ensemble exigeons un projet alternatif qui préserve les espaces naturels et agricoles qui risquent d'être détruits. **STOP à la bétonnisation en IDF !**



Le BIP c'est quoi ?

- > La santé de **10 000 enfants menacée** car leurs écoles sont situées le long du tracé
- > **+ 30 000 voitures** et camions par jour
- > **110ha artificialisés** a la place d'une vraie réflexion sur une ceinture maraîchère

> encore un **gâchis d'argent public** au service de l'économie de la logistique



Heureusement Il est encore possible de stopper ce projet polluant !

Le collectif Vivre Sans BIP, les Naturalistes Des Terres et la Coordination IDF **vous invitent samedi à découvrir les espaces naturels et agricoles menacés lors d'une grande marche.**

Leur revue de presse :

https://www.lemonde.fr/planete/article/2023/10/08/dans-le-val-d-oise-la-mobilisation-des-opposants-au-bip-un-projet-de-2x2-voies-de-21-kilometres_6193165_3244.html

https://reporterre.net/Au-nord-de-Paris-un-projet-routier-va-saccager-vignes-et-jardins-familiaux?utm_source=flipboard&utm_content=Reporterre%2Fmagazine%2FReporterre

<https://www.leparisien.fr/val-d-oise-95/a-sarcelles-un-millier-de-marcheurs-contre-le-boulevard-du-parisis-ce-serait-un-massacre-07-10-2023-OYVYXZDCGJGGFAZF7QFIO7KMWI.php>

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/val-d-oise/un-projet-de-voie-rapide-denonce-par-des-associations-et-des-habitants-du-val-d-oise-2849942.html>

> Plus d'infos sur leur [site](#)

Contre l'A154

> Entre Dreux et Orléans, le **serpent de bitume de l'A154-A120** favoriserait encore la circulation des poids lourds vers les entrepôts logistiques qui pullulent en région Centre.

> **660 ha détruits, 100 villages impactés, pour 90 kilomètres de nouvelles routes** et concessions autoroutières au profit de quelques uns contre la préservation des terres agricoles.

> **Surprise !** Encore un projet pensé au siècle dernier qui ne prend pas en compte les enjeux d'aujourd'hui !



**AUTOMNE DE LA
DÉROUTE > N° 8**

**CHARTES,
CONTRE
L'A154, le 7
octobre 2023**



Pourtant les habitant-es auraient grandement besoin de la restauration et amélioration de lignes de train du quotidien. Mais ici encore les intérêts économiques priment et l'A145-A120 est un tronçon manquant pour faire circuler les camions du Nord au Sud de l'Europe.

Le Collectif Non A154-A120, soutenu par leur lutte sœur le Collectif Non A133-A134, autre tronçon manquant du tracé vers les grands entrepôts logistiques d'Orléans, vous donnent RDV ce samedi 7 octobre 2023 pour une manifestation à Chartres !



Vite, un [#moratoireroutes](#)

NO MACADAM !

[Leur revue de presse](#)

> Plus d'infos sur [leur site](#)



luttons contre ce projet depuis plus de 15 ans... le concessionnaire risque d'être désigné en fin d'année... nombreux exprimer votre désaccord contre ce

LE SAMEDI 7 OCTOBRE

DE 14h30 A 16h30

PLACE DES EPARS A CHARTRES

soyez Agricultrice ou Agriculteur, père ou mère de famille, habitant(e) en zone agricole, ou simplement résident d'une des plus de 100 communes qui seront directement ou indirectement impactées par ce projet, venez nombreux rappeler à messieurs VIGIER, LE DREUX et pourquoi les eurléens ne veulent pas de ce projet!

pouvons encore stopper

objet : signez la pétition

ir le lien ci-dessous !

www.collectif-non-a154-a120.org
Contact : nona154a120

url: www.ladéroute.org/petitions/plus-de-50-000-signal



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 9

PARIS, avec C. BEAUNE, ministre des Transports : le MORATOIRE est demandé, le 12 octobre 2023

L'heure n'est pas à une négociation au cas par cas, mais à un moratoire des routes pour **une réflexion systémique sur la politique du tout-roucier et ses alternatives.**

Communiqué de presse :

Le Gouvernement choisit de soutenir la destruction de la biodiversité, des terres agricoles et naturelles, l'augmentation des pollutions et émissions de gaz à effet de serre, en dépit des appels répétés des citoyen-nes et des scientifiques.

Les promesses de décarbonation du secteur des transports et de compensations environnementales ne sont ni à la hauteur, ni pertinentes par rapport aux enjeux globaux. Ces mesures de contournement du débat ne permettent en rien de réduire les impacts catastrophiques de la politique de développement des axes et du trafic routier sur la santé, la biodiversité, le climat, et la précarisation grandissante des oubliés.e.s de la mobilité pris au piège du modèle du tout routier sans alternative.

Constatant que le Gouvernement n'entend pas nos appels à une véritable réflexion politique sur ces enjeux majeurs, nous reformulons avec détermination notre demande d'un moratoire sur tous les projets routiers et autoroutiers et appelons à une mobilisation citoyenne massive contre le projet d'A69 les 21 et 22 octobre, et partout où des collectifs se mobilisent contre la centaine de routes encore en projet.

Contacts presse

Pour La Déroute des routes :
Enora Chopard - 07 83 62 57 03 - laderoutedesroutes@riseup.net

Pour le Réseau Action Climat :
Ludivine Preneron - Chargée de communication
ludivine.preneron@reseauactionclimat.org - 06 71 14 06 37

Pour la Fédération Usagers de la Bicyclette :
Anne-Sybille Riguidel - 06 32 10 26 38 - as.riguidel@fub.fr

Pour Greenpeace France :
Eléonore Thélot - 07 72 50 56 36 - eleonore.thelot@greenpeace.org

Pour les Amis de la Terre France :
Khaled Gajji - 06 76 34 86 49 - khaled.gajji@amisdelaterre.org

Pour France Nature Environnement
Geneviève Laferrère - 06 44 00 71 64 - genevieve.laferrere@fne.asso.fr

Pour Agir pour l'Environnement :
Stephen Kerckhove - 06 06 88 52 66

Pour le GNSA
Martine Sorba - 06 81 08 80 56 - martine.sorba@gnsafrance.org





Au nord de Montpellier, mobilisation pour demander l'abandon du dernier tronçon du LIEN

Plus de mille personnes se sont mobilisées et dénoncent ce vieux projet routier qui est un :

- > un méga-périphérique qui reliera l'A9 et l'A75 avec sa déferlante de camions pour le transport de marchandises
- > une expansion de la métropole de Montpellier, l'asphyxie des territoires, et une constellation de projets écocides à venir

Les travaux du chaînon manquant liant le LIEN à l'auto-route A750 (6 kms de route pour 100 millions d'Euros estimés en 2014) doivent démarrer en novembre 2024. Passage en force, malgré l'avis négatif émis par l'autorité environnementale et malgré les recours juridiques sur les espèces protégées qui sont en attente de jugement sur le fond.

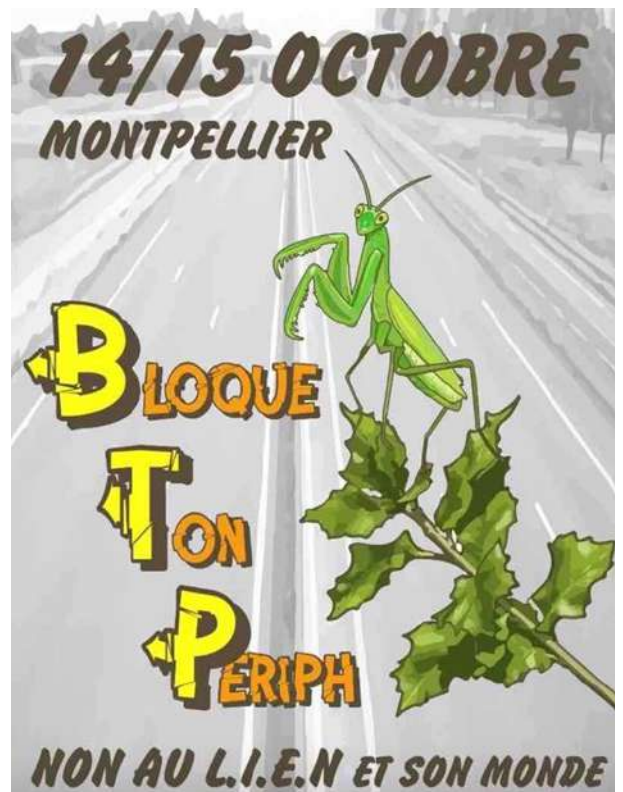


Avec des **conséquences en chaîne sur le vivant** :

- Plus de **100 ha d'espaces naturels et agricoles détruits**
- **136 espèces protégées** vouées à la destruction
- **Un patrimoine paysager et une biodiversité détruits**
- **Ressources hydriques menacées**
- **Un Air irrespirable**
- Une **accélération de la crise climatique** (trafic routier responsable de 54% des émissions de Ges) avec absence d'alternatives.

AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 10

MONTPELLIER, BLOQUE TON PERIPH, NON AU LIEN ET SON MONDE, le 14 et 15 octobre 2023





Nous sommes la garrigue qui se défend, et elle ne manque pas de piquant ! Conférences, assemblées des luttes, mais aussi Véloration, manif actions, déambulation carnavalesque, ça chauffe sur le périph ! Aux côtés du Léopard ocellé, du Pélobate cultripède, du Glaïeul douteux et de la pipistrelle de Natusius nous tissons de nouvelles alliances face au béton !

Les collectifs de la Déroute des Routes de Rouen, Castres-Toulouse, Haute Loire et Montpellier témoignent lors de l'évènement Bloque Ton Périph : les autorités territoriales justifient systématiquement les routes. **Désenclavement, fluidification et développement économique sont des arguments de marketing conçus pour brader terres et vivant.**

De fait, les projets routiers ne sont pas pensés pour servir les gens : « Ils sont pensés pour mailler le territoire au profit du transport de marchandises, des camions et des entrepôts. Cela se retrouve à Rouen, Toulouse, Montpellier, Arles également où le projet routier est lié au développement du port de Marseille et de l'expansion Marseille Fos Lyon. A Rouen, la politique fluviale suit la même logique d'accroissement permanent et de compétitivité entre les villes. Bloquer le chantier d'une route, c'est bloquer tout le processus de l'urbanisation en amont. »



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 11

**TRIEVES,
ISERE, NON à
la RD1075,
le 14 octobre
2023**

Tous demandent le moratoire routes.

Leur [revue de presse](#)

[Vidéo](#) magnifique des 2 jours Bloque Ton Périph à voir (3 minutes)

+ Vidéo de la [Tribune de la Déroute des Routes \(vidéo d'une heure 20\)](#)

> [Leur page](#)

> [Fil Twitter 1ère journée](#)
[2ième journée](#)
[les 2 jours](#)

> Le fil des [Naturalistes des Terres](#)

> **Plus d'infos sur [leur site](#)**

Bal folk au profit de Trièves Mobilité Responsable pour le financement des frais d'avocat dans le cadre de la lutte contre les travaux sur la RD1075 (Trièves / sud Isère).

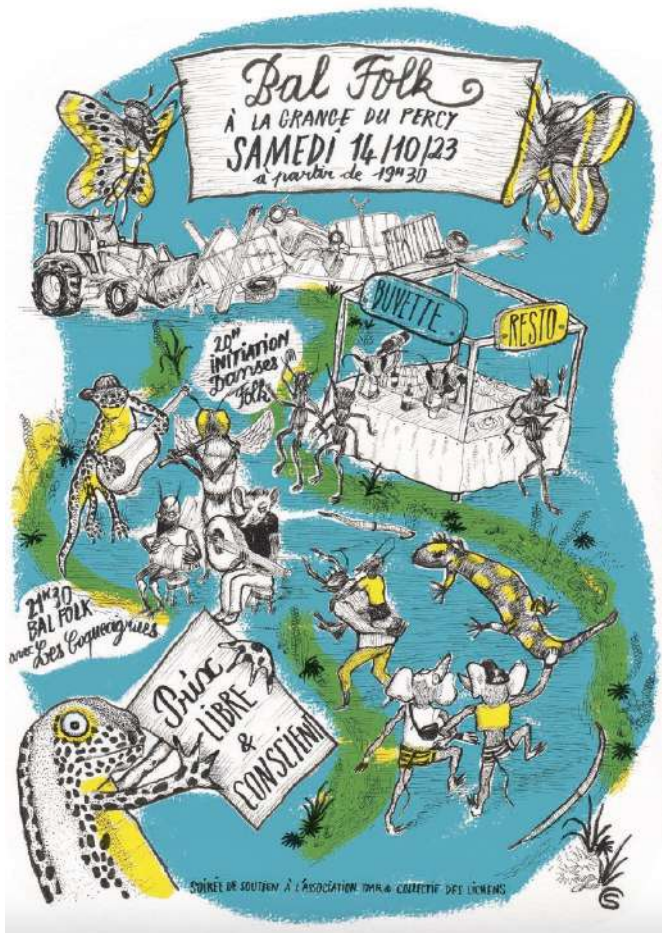
Des mazurkas contre la Déclaration d'Utilité Publique permettant les expropriations !



Des chapelaises contre l'Autorisation environnementale qui donne le feu vert aux destructions d'espèces et de milieux protégés !

L'objectif de cette route est de décharger l'A7, comme devait le faire l'A51. Centré sur le développement de la circulation en **voiture individuelle et du fret par camions**, le projet du Département contribue à empirer le bouleversement climatique, l'artificialisation des sols et l'éradication de la biodiversité.





Les travaux ont commencé au niveau du hameau des Granges-Thoranne et de la gare de Clelles.

Un recours contre la DUP a été déposé, et un autre contre l'autorisation environnementale.

Ils demandent le [Moratoire des routes](#),

Pour donner un coup de pouce financier aux collectifs Les Lichens et Trièves Mobilité

> Plus d'infos sur leur site internet pour mieux comprendre le projet destructeur contesté.

Dénoncer le projet du projet de pont-rail

RDV est donné au Rond-point de Mésinges (74), en fin de matinée le samedi 14 octobre pour dénoncer le projet et l'incompatibilité du projet de pont rail avec le doublement de la voie ferrée, pourtant nécessaire.



L'[Association Action Abandon Autoroute Chablais](#) avec l'[ACPAT](#), la [Confédération paysanne](#), [Extinction Rebellion](#), ... dans le cadre de notre saison d'automne étaient mobilisés ce samedi contre le projet de l'[#A412](#) Machilly-Thonon pour demander eux aussi le [Moratoire des routes](#).

Un recours en abrogation a été déposé au [Conseil d'État](#) le 10 octobre. A cette action juridique, d'autres recours administratifs de riverains sont en cours.

> [VIDEO](#). Une superbe vidéo de l'action est à voir.

> Plus d'infos sur [leur page](#) Leur [Story Facebook](#)



AUTOMNE DE LA
DÉROUTE > N° 12

THONON
MACHILLY,
CHABLAIS,
NON à l'A412, le
14 octobre 2023





AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 13

**Toulouse, NON
à l'A69,
RAMDAM sur le
MACADAM, le
21 - 22 octobre**

Contre l'A69, dans le Tarn, plus de 10.000 personnes se sont à nouveau retrouvées contre l'A69.

De nombreux habitants, le monde paysan, les scientifiques, les naturalistes... se sont réunis pour une manifestation populaire et festive à Saïx !

Réparti-e-s en 6 cortèges, les manifestant-e-s ont multiplié les actions : notamment en installant une ZAD sur des maisons de maître expropriées par le chantier à la Cremade, en bloquant la RN126 pour y mettre un faux péage à 17 euros - le prix de la future A69 -, et en investissant les sites des entreprises Carayon et Bardou impliquées dans le bétonnage et le chantier de l'A69., de centaines d'élus locaux et des 155 agriculteur-ices impactés par le tracé.



Cette mobilisation a eu lieu à l'appel de **la Voie est Libre, d'Extinction Rebellion, du GNSA, de la Confédération paysanne, du GLAM et des Soulèvements de la Terre**, après une longue suite d'oppositions populaires et massives à l'A69. Ce sont en effet des grèves de la faim, le projet de territoire alternatif "Une autre voie", 90% des 6266 avis négatifs, des campings dans les arbres, des mobilisations de plusieurs milliers de personnes, et des actions de tous types qui se sont déroulées ces derniers mois.

> Un sondage IPSOS montre aujourd'hui que 61% des habitant-e-s du Tarn et de Haute-Garonne souhaitent l'arrêt de l'autoroute A69 - une preuve de plus du rejet massif de ce projet, s'ajoutant aux tribunes de 1500 scientifiques, de centaines d'élus locaux et des 155 agriculteur-ices impactés par le tracé.

Les collectifs ne réclament que l'apaisement depuis des mois, la suspension du chantier est indispensable pour entamer un dialogue constructif.

Le Préfet n'a eu de cesse de tendre la situation par des provocations : évacuation de grimpeurs pointés par des lanceurs de LBD pour abattre des



platanes centenaires, abattage des platanes de Vendine à minuit suite à des arrêtés de chasse bidon, non respect de l'engagement de Clément Beaune de suspendre les défrichements, mascarade de réunion de concertation...

Nous nous mobiliserons jusqu'à l'abandon du projet : no macadam !

Une sélection presse :

Évènements

Mediapart, 23 octobre 2023 : [Les forces de l'ordre évacuent une ZAD en formation](#)

Reporterre, 23 octobre 2023 : [Mobilisation contre l'A69. La ZAD expulsée](#)

Le Monde, 22 octobre 2023 : [La ZAD des opposants évacués par les forces de l'ordre](#)

Analyses

Mediapart 20 octobre 2023 : [A69 Acharnement d'Etat](#)

Blast, 21 octobre 2023 : [L'excuse juridique du jusqu'au-boutisme du gouvernement](#)

Reporterre, 19 octobre 2023 : [Elus industriels dans le Tarn, les barons de l'A69 A 69, une autoroute écolo, on a vérifié Des habitants concernés par l'A69 veulent l'abandon du projet](#)

Reporterre, 11 octobre 2023 : [Le projet alternatif des opposants à l'A69](#)

> Plus d'infos sur [leur site](#)

A69 - RAMDAM SUR LE MACADAM...



Le collectif GCO Non Merci ya célébré 20 ans de lutte contre le Grand Contournement Ouest (GCO) .



AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 14

STRASBOURG,
collectif GCO
NON MERCI,
le 22 octobre
2023



Il a été question des **20 ans de lutte**, de la [ZAD du Moulin](#), de la grève de la faim, du passage en force de l'Etat en 2018, de la victoire juridique de 2021 sans pour autant annuler le [#GCO](#). Le collectif est toujours là en travers de la route de Vinci. Il surveille les compensations, dénonce les mensonges, rappelle ce qu'il avait prédit.

Il est **solidaire** et ne veut pas que d'autres GCO voient le jour en France. En Alsace, il y a près de **10 projets routiers** dont la nouvelle liaison entre le GCO et l'aéroport de Entzheim enclavant la commune de Duppigheim entre des routes.

Leur revue de presse

France 3 grand Est, 22 octobre 2023 : [A69, une mobilisation qui rappelle celle du collectif alsacien GCO Non merci](#)

Dernières Nouvelles d'Alsace 22 octobre 2023 : [Le tilleul symbole d'une amitié combative](#)

AUTOMNE DE LA DÉROUTE > N° 15

YVELINES,
NON à l'A104
BIS,
le 12
Novembre

A104 BIS : MOBILISATION pour
STOPPER LE PROJET

NON au PASSAGE EN FORCE des autorités : Depuis le mardi 24 octobre, une zone naturelle et un jardin partagé situés sur une île piétonne et pleine de vie ont commencé à être déboisés. Un majestueux tilleul de 150 ans a été abattu. Tout cela sous la protection de la police pour empêcher les opposant.e.s de protester. Ce déboisement se fait en dehors du cadre légal. La résistance s'organise sur place et devant les tribunaux .



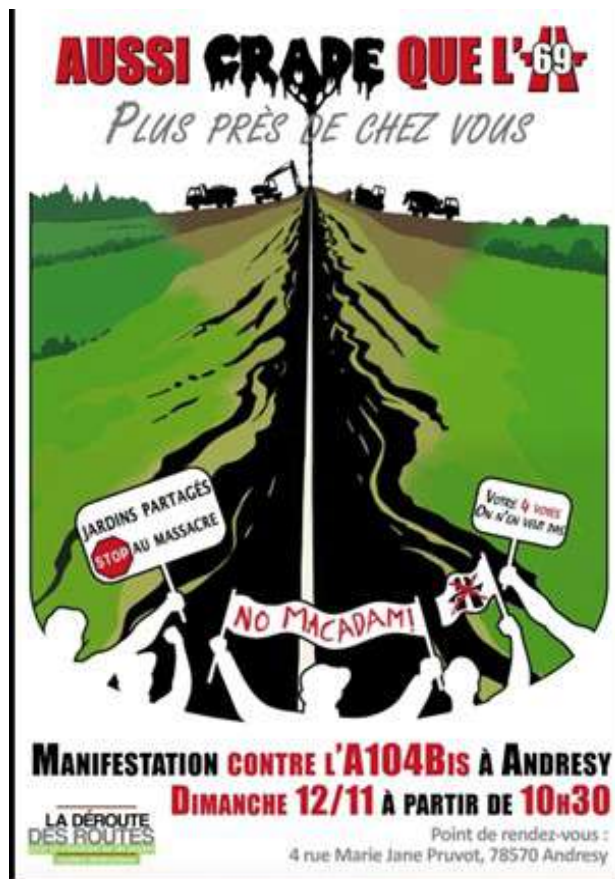
X Le département des Yvelines veut construire au-dessus de cette île un franchissement fluvial et une dérivation vers la 2x2 voies (A104Bis) sur les communes de Achères, Andrésy, Carrières sous Poissy, Triel, **barreau manquant pour relier l'A15 à l'A13 d'Eragny à Orgeval.**



Cette nouvelle route occasionnerait une énorme **augmentation du trafic routier sur le territoire, entraînant un surplus de pollution de l'air, de bruit, et d'émissions de gaz à effet de serre. Tout cela à proximité de 32 établissements scolaires (9000 élèves) et de nombreux HLM. Les travaux détruiraient des espaces de biodiversité avec de nombreuses espèces protégées. Tout ça pour un coût monstre de 200 millions d'euros d'argent public.**

> [Leur lutte en direct](#) et leur [instagram](#)

> Plus d'infos sur [leur site](#)



Festival de la Plaine : tous.tes à St-Péray !

Plus de 500 personnes ont manifesté à [Saint Peray](#) pour des [Alternatives à la déviation routière](#), un projet vieux de 40 ans (comme souvent) et menaçant 50 hectares de terres agricoles à proximité directe du Rhône.

Voilà maintenant 3 ans que projet de déviation entre St-Péray et Cornas est contesté par les habitant.e.s du territoire : recours juridique, manifestation, interpellation des élu.e.s, actions symboliques, rien n'y fait, les élu.e.s sont décidé.e.s à mener à bout ce projet d'un autre temps !

C'est pourquoi **l'association Alterre et le collectif des Ami.e.s de la Plaine** organisent les 25 et 26 novembre prochain : le Festival de la Plaine ! Cet événement est la dernière date de la saison d'actions de la Déroute des Routes, coalition nationale contre les projets routiers (A69, contournement de Montpellier, etc.).

AUTOMNE DE LA
DÉROUTE > N° 16

ST PERAY,
ARDECHE,
le 25 et 26
Novembre
2023





Une seule revendication : un moratoire sur tous les projets routiers en France, et l'étude d'alternatives sérieuses pour limiter la place de la voiture et l'artificialisation des sols.

MAIS AU FAIT, C'EST QUOI LE PROJET DE DEVIATION A ST-PERAY ?

- > 13,3 Millions d'euros d'argent public minimum
- > Artificialisation de 50 hectares de terres agricoles à proximité direct du Rhône
- > Un cheval de Troie pour boucler le Ring Valentinois (périphérique nord ouest)

Les points chaud du week-end :

La manifestation déterminée organisée par l'association Alterre a regroupé 500 personnes devant la Mairie de Saint-Péray. Puis des actions de réensauvagement ont été conduites dans la Plaine : **une mare a été aménagée afin de favoriser la biodiversité dans la zone et d'offrir de nouveaux refuges aux espèces qui vivent dans la plaine. Une ceinture maraîchère et vivante.**

La **soirée festive** organisée par le collectif des Ami·e·s de la Plaine s'est faite en musique. **Marika Mazzanti**, **Panda Bleu** (folk), **Vegan Cancer** et **Radio Clash** (rock), **Compost Collaps** (techno)

Le lendemain des groupes se sont répartis entre différents ateliers pour finaliser les chantiers de renaturation, et poursuivre les tables rondes et débats

Après une conférence de la Déroute des routes, les Re-cyclettes ont animé un atelier vélotonomisant : une soirée festive a clôturé le week-end.

> Plus d'infos sur [leur page](#)





Conférences sur les routes et leurs conséquences.

Reventin-Vaugris, le 13 octobre - 19 h : Conférence "[Trafic routier, Quelles conséquences sur notre Santé](#)".

Webinaire sur l'inutilité publique, le 10 novembre, avec Frédéric Graber auteur de « L'inutilité Publique ». Cette conférence avait fait l'objet d'un débat public à la Carmagnole à Montpellier en juillet 2023. [Voir la synthèse](#).

Séminaires sur la mobilité tenus à Montpellier, Toulouse et bientôt Vallespir. Accès au diaporama sous format **pdf** des interventions Frédéric Héran : « [Comment nous déplacerons nous demain ?](#) » Aurélien Bigo « [Les transports face au défi de la transition énergétique](#) »

Journée scientifique LVMT, Paris, le 17 novembre 13h30 : Table ronde « La mobilité un objet politique ».

[Notre saison d'automne](#)

[Notre revue de presse](#)

