

A355 autoroute de 24 km  
à deux fois deux voies

Raccordement  
autoroutier A4/A35

Echangeur RN4

Echangeur RD111

Raccordement  
autoroutier A352/A35

# BIENVENUE A NOTRE REUNION PUBLIQUE

Avril 2018



Élus, agriculteurs,  
assocs et citoyens...

A355 autoroute de 24 km  
à deux fois deux voies

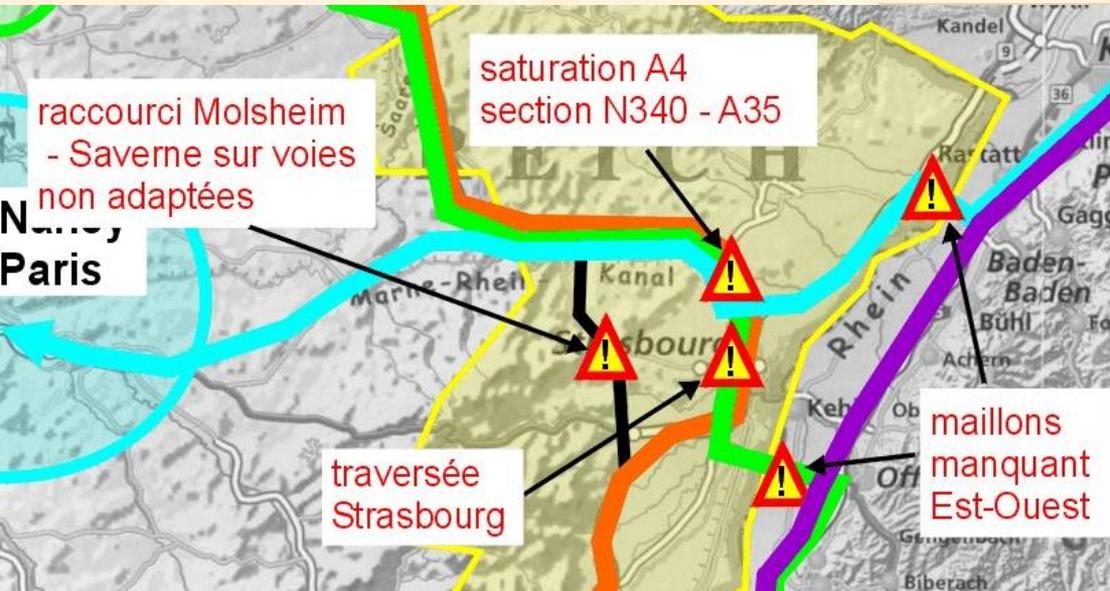
Raccordement  
autoroutier A4/A35

Echangeur RN4

Echangeur RD111

Raccordement  
autoroutier A352/A35

La Place du GCO  
dans un scénario  
des Mobilités  
Cohérentes :  
utile ou nuisible ?



## Le Constat partagé

Bouchons,  
camions,  
pollution ....

Il faut des  
solutions



# Un quasi-consensus : Il faut réduire le trafic routier et notamment aux heures de pointe

- Objectif VL: baisse de 20% de l'autosolisme (co-voiturage, développer et favoriser le TC, mobilités actives, nouveaux modes de travail: horaires, jours, télétravail...)
- Objectif PL : transporter moins (favoriser la proximité) et transporter autrement (report modal). Un outil indispensable : l'écotaxe !

# L'expertise du Collectif



BREUSCHWICKERSHEIM, le 27 octobre 2012.



## APPEL DES MAIRES POUR LES MOBILITÉS COHÉRENTES

Les maires soussignés demandent que tous les acteurs<sup>(1)</sup> concernés par le bassin de déplacement strasbourgeois s'unissent pour mettre en place rapidement les mobilités cohérentes avec les enjeux énergétiques, climatiques, de santé publique et de fluidité du trafic.

Bien d'autres contestent l'opportunité du GCO : des syndicats, des pasteurs, « Strasbourg respire », Que Choisir et...TTK

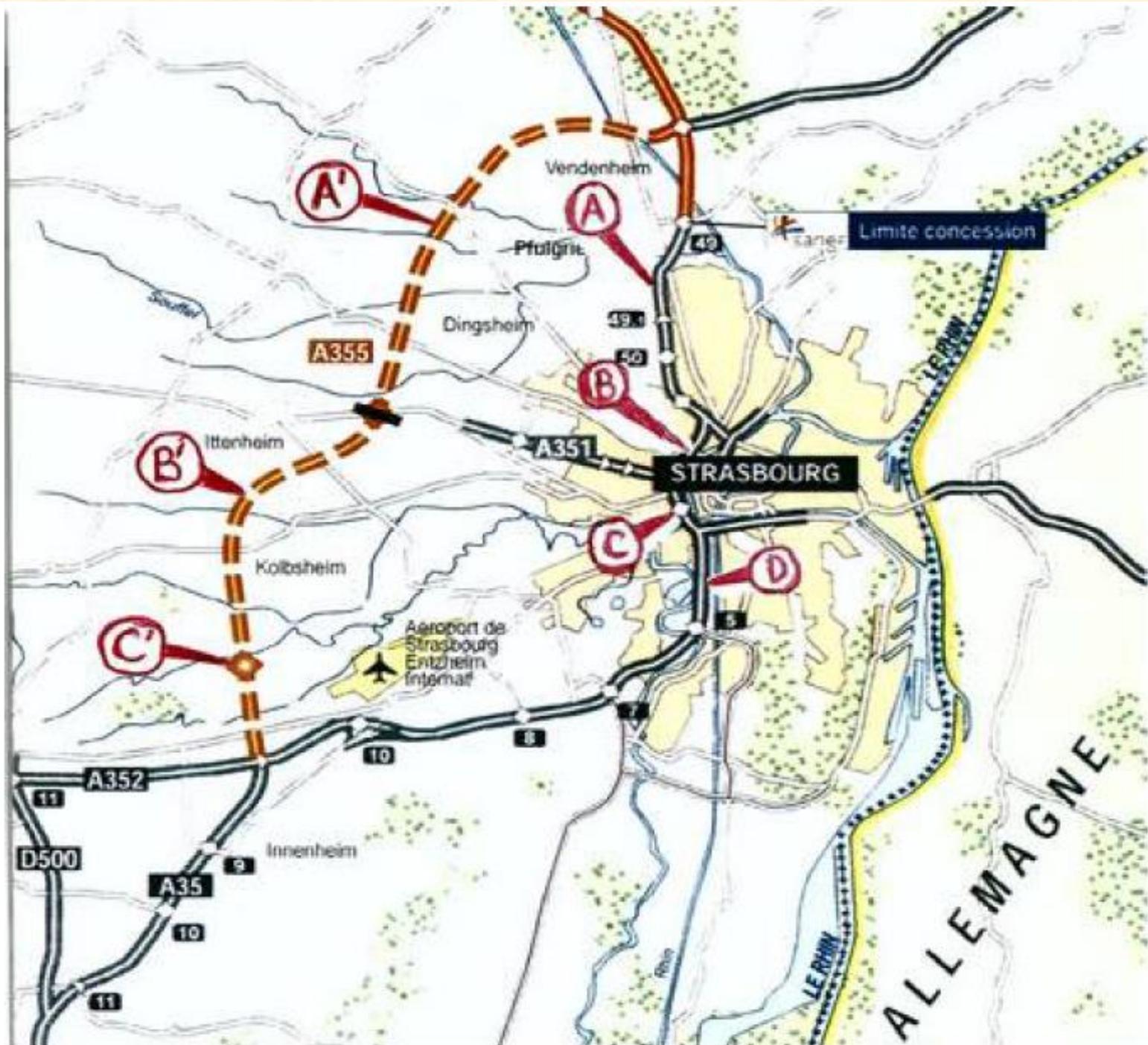


Scénario GCO	Scénario GCO + requalification A35	Scénario "tout TC"	Scénario "mixte"
Green	Yellow	Yellow	Yellow
Yellow	Yellow	Red	Green
Red	Yellow	Green	Yellow
Red	Yellow	Green	Green
Red	Yellow	Green	Green
Green	Red	Red	Yellow



ASTUS





# 2025 : scénario GCO (à péage)

Source  
«CGEDD»

	TMJA		HP du Matin		HP du Soir			
	Total	dont PL	sens N → S	sens S → N	total	sens N → S	sens S → N	total
A	132 538	10 798	5 826	4 920	10 746	4 446	5 981	10 427
B	183 028	12 456	7 448	8 163	15 611	6 821	6 508	13 329
C	179 131	13 112	7 743	7 697	15 440	6 212	7 171	13 383
D	148 755	11 733	5 634	6 981	12 615	6 277	5 127	11 404

Tableau 3 : Situation 2025 de référence avec GCO à péage

Moy. 2025	<b>160 863</b>	<b>12 025</b>		<b>13 603</b>		<b>12 136</b>
Rappel 2010	<b>155 000</b>	<b>13 150</b>		<b>11 322</b>		<b>10 593</b>
2025/2010	<b>+3,8%</b>	<b>-8,6%</b>		<b>+20%</b>		<b>+14,6%</b>

« Le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objet du GCO »  
( conclusion de la commission d'Enquête Publique, 2007)

Source  
«CGEDD»

# 2025: scénario PDU+GCO

PDU = Plan de Déplacement Urbain

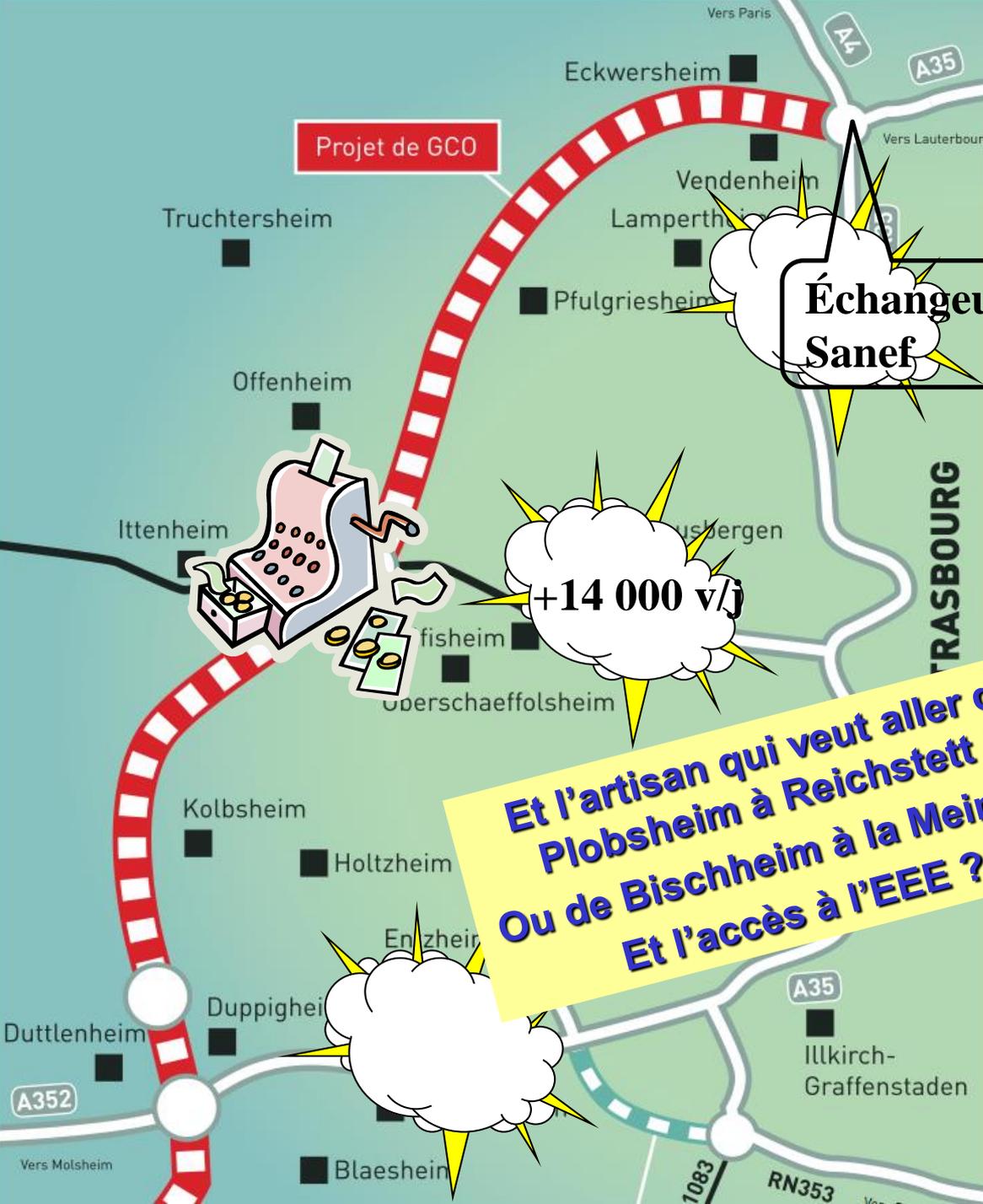
149 000 véhicules  
sur un boulevard  
urbain ?

	TMA	HP du Matin			HP du Soir			
		sens N→S	sens S→N	total	sens N→S	sens S→N	total	
		5 370	4 504	9 874	4 414	5 408	9 822	
		6 818	7 455	14 273	6 445	5 806	12 251	
<b>C</b>		12 858	7 073	6 989	14 062	5 811	6 567	12 378
<b>D</b>		11 159	4 931	6 262	11 193	5 699	4 838	10 537

Tableau 4 : Situation 2025 de référence avec mesures renforcées du PDU et GCO

<b>Moy. 2025</b>	<b>149 148</b>	<b>11 694</b>		<b>12 350</b>		<b>11 247</b>
Rappel 2010	155 000	13 150		11 322		10 593
<b>2025 2010</b>	<b>- 3,8%</b>	<b>- 11%</b>		<b>+9,1%</b>		<b>+6,2%</b>

« Le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objet du GCO »  
( conclusion de la commission d'Enquête Publique, 2007)



- Les gens veulent aller à Strasbourg !
- Les problèmes se situent entre le GCO et Strasbourg
- (Contournement du problème !)
- On pourra choisir son bouchon (payant !)
- Risque de report massif sur le réseau secondaire

# Zoom sur région Strasbourgeoise : avec GCO

Source  
« TTK »

raccourci Molsheim  
- Saverne sur voies  
non adaptées

saturation A4  
section N340 - A35

traversée  
Strasbourg

maillons  
manquant  
Est-Ouest

## Les 3 « Barreaux Nord-Sud » :

- N/S EMS ? Pire avec requalif A35 en Bld
- N/S Alsace ? Les bouchons subsistent avant et après le GCO
  - Et le N/S européen ?

# Et les camions ?



COMPARAISON	Les moins polluants		Les plus polluants	
	Euro 6 4 essieux	Euro 6 5 + essieux	Euro 1 4 essieux	Euro 1 5 + essieux
<b>LKW-MAUT / PEAGE GCO</b>				
<b>Wörth-am-Rhein – Ottmarsheim</b>				
Distance KM	178	178	178	178
Maut / Km	0,117	0,135	0,2	0,218
<b>LKW Maut</b>	<b>20,83 €</b>	24,03 €	35,60 €	<b>38,80 €</b>
<b>PEAGE GCO</b>	HT	HT	HT	HT
Heures de pointe 7-9 et 16-19	14,52 €	14,52 €	14,52 €	14,52 €
<b>Economie heures de pointe</b>	<b>30%</b>	40%	<b>59%</b>	63%
Heures creuses	8,64 €	8,64 €	8,64 €	8,64 €
<b>Economie heures creuses</b>	59%	<b>64%</b>	76%	<b>78%</b>

**IL EST EVIDENT QUE SI LE GCO EST CONSTRUIT IL Y AURA UNE RUEE DES POIDS LOURDS VERS L'ALSACE, LES PLUS POLLUANTS REALISANT LE PLUS D'ECONOMIES !**

**L'aveu : « le projet de construction du COS s'inscrit dans l'objectif de faciliter la libre circulation entre l'Europe du Nord et de l'Est et l'Europe du Sud » (Vinci, janvier 2018)**

# Bundesverkehrswegeplan 2030

**Bénélux**

**ANVERS / ROTTERDAM**

**HAMBOURG /  
POLOGNE /  
PAYS**

**BALTES**

**Eine LKW  
LAWINE IN DIE  
SÜDPFALZ!**

**Projets autoroutiers**

- Député de la Pfalz
- Président de la conférence du Rhin supérieur
- Responsable de la coopération transfrontalière



# L'écotaxe, et vite..... Et surtout pas l'Eurovignette



## L'ÉCOTAXE POIDS LOURDS: UN ÉCHEC STRATEGIQUE, UN ABANDON COÛTEUX

### 1. Un projet ambitieux

#### Objectifs

Couvrir les coûts d'usage du réseau routier national et d'une partie du réseau routier local



Financer les infrastructures de transport



Appliquer le principe environnemental «pollueur-payeur»

#### Public concerné

Environ **800 000** poids lourds circulant sur 15 000 km de réseau routier



#### Recettes brutes attendues

EN MILLIONS D'EUROS



**Octobre 2011** Signature du contrat de partenariat public-privé avec l'entreprise Ecomouv'

#### CALENDRIER

#### CONCEPTION ET RÉALISATION

**1<sup>er</sup> Janvier 2014** démarrage opérationnel prévu

#### EXPLOITATION - MAINTENANCE

**Janvier 2025** Fin de contrat et restitution du système à l'État



**29 octobre 2013** Suspension de la mise en œuvre de l'écotaxe poids lourds



**30 octobre 2014** Résiliation du contrat de partenariat avec Ecomouv'

**À partir de 2015** Augmentation de la taxe intérieure de consommation des produits énergétiques (TICPE) sur le gazole

### 2. Un abandon coûteux...

IMPACT FINANCIER DE L'ABANDON DE L'ÉCOTAXE POIDS LOURDS

Pertes de recettes potentielles

Indemnités directes versées à Ecomouv' ou ses partenaires

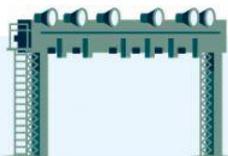
Dépenses engagées par les administrations pour la mise en œuvre et la défaillance du contrat de partenariat

Pertes de recettes liées à l'abaissement du tarif de taxe à l'essieu, censé être compensé par l'écotaxe

Risques contentieux pendants



Des équipements inutilisés conservés par l'État



**160** portiques au bord des routes



**720 000** boîtiers GPS (équipements embarqués).

### 3. ... compensé par une hausse de la fiscalité sur le gazole

CONTRIBUTION ANNUELLE PAR TYPE D'USAGERS ENTRE L'ÉCOTAXE BRUTE POIDS LOURDS ET LE RELÈVEMENT DE LA TICPE

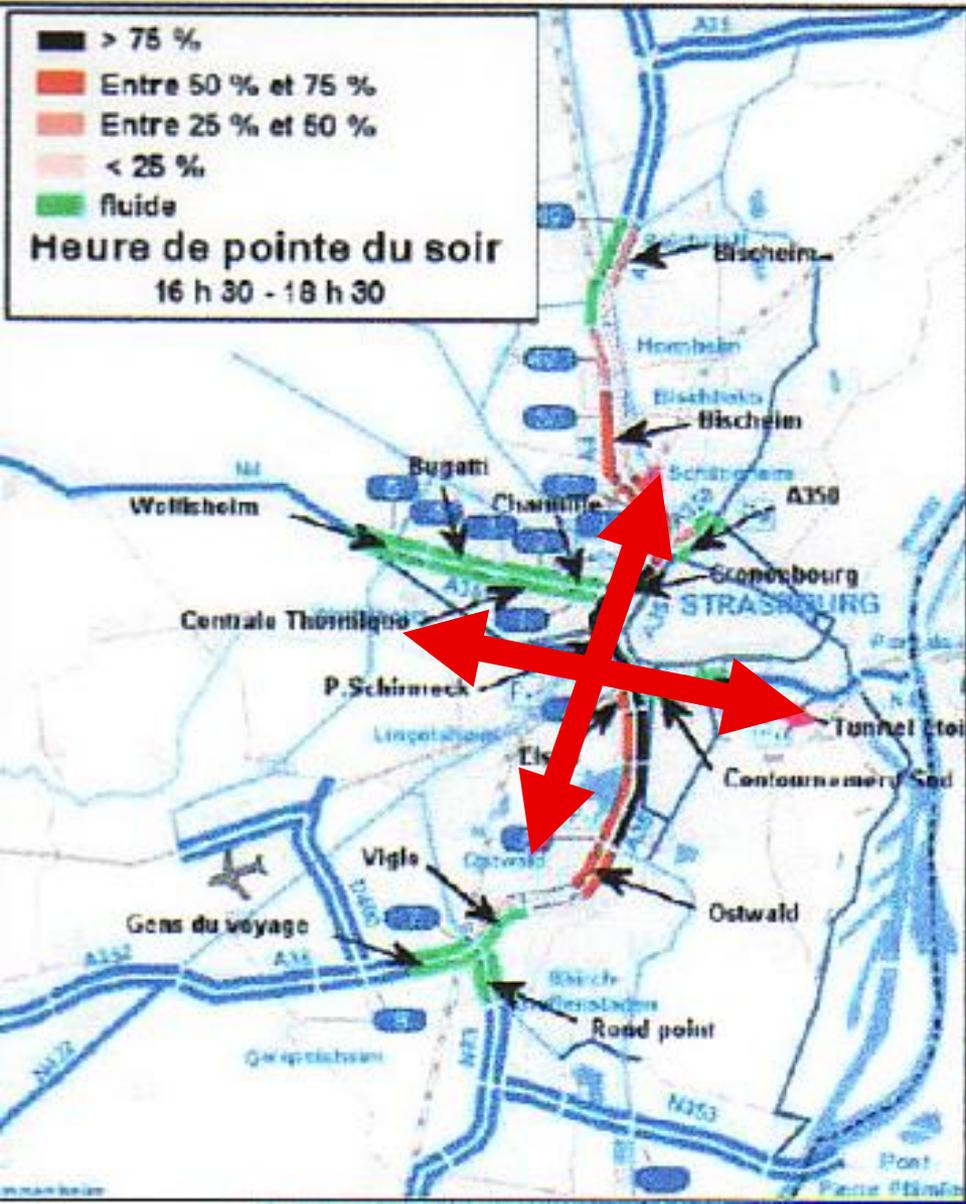


Les poids lourds étrangers sont les grands bénéficiaires de la suppression de l'écotaxe. Sa compensation est principalement supportée par les automobilistes.

Le scénario cohérent  
(à proposer au Grenelle des  
mobilités):  
Sans GCO, Avec Ecotaxe et  
séparation des flux sur l'A35,  
accompagné d'une réduction  
de l'autosolisme  
(- 20% pour commencer...)

Source « TTK »

## Diagnostic circulation: saturation A35 sein EMS



### Concentration et mélange de FLUX :

- ~ 50 % véhicules/jour Nord - Sud
- ~ 50 % véhicules/jour Est - Ouest

**Comment sont venus les  
strasbourgeois ?**

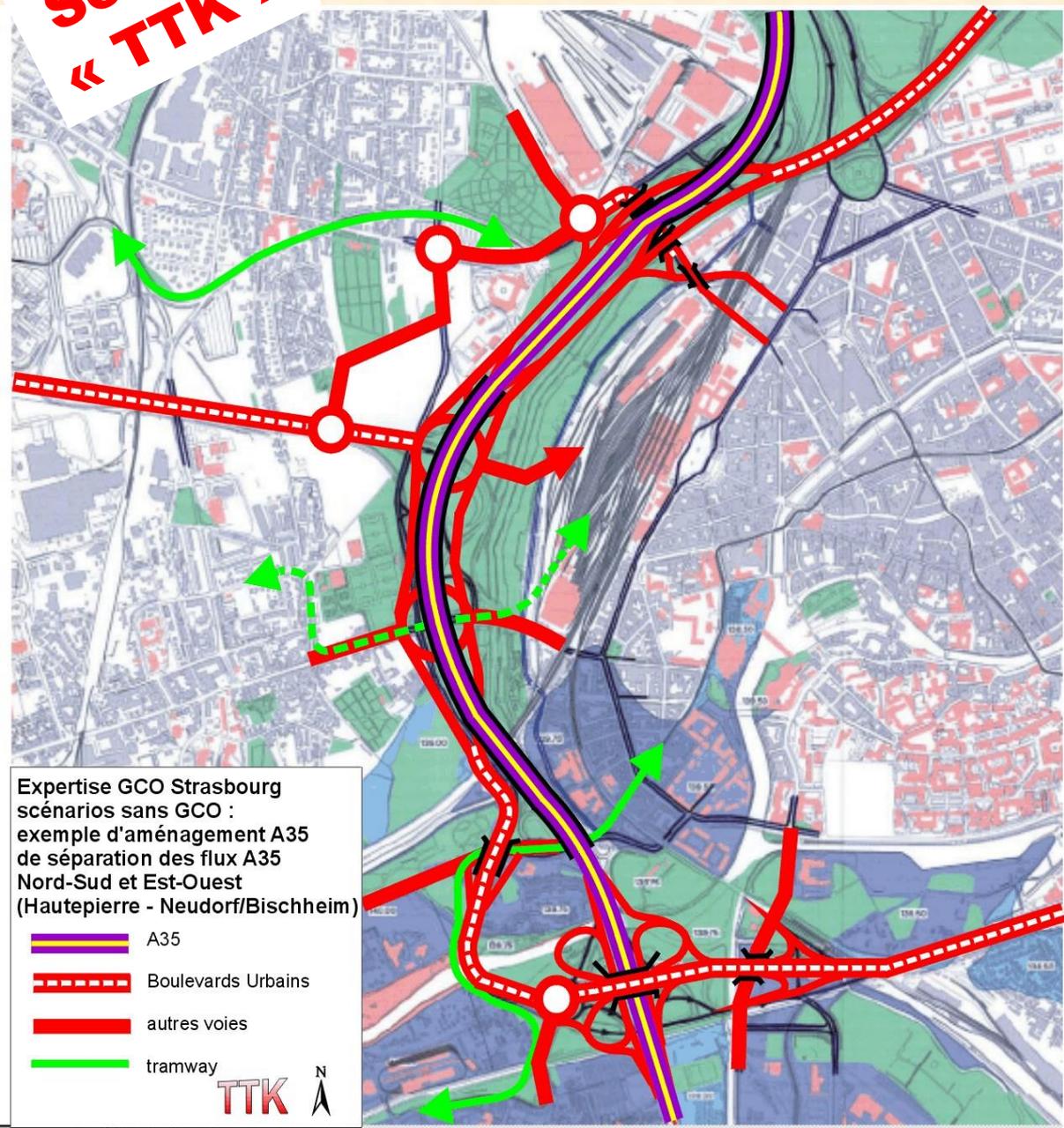
- ne pas monter sur l'A35 pour accéder à Strasbourg

- séparer les flux en « aménageant »

l'A35

# Principe de l' AMÉNAGEMENT de l'A 35.

Source  
« TTK »



- ≠ Requalification (PDU)  
AMENAGEMENT = Séparation des flux Nord-Sud et Est – Ouest : Nord-Sud en autoroute, les radiales en « boulevard urbain » sans interaction avec les flux A35
- **INDEPENDANT** de la problématique du GCO

Scénario à étudier de plus près et comparaison avec le « PDU »

## Scénario cohérent :

- Sans GCO
- Avec écotaxe
- Séparation flux A35
- Autosolisme – 20%

## Bilan :

- A35 fluide
  - Pas de couloir PL en Alsace
  - Axes radiaux en partie soulagés
- = bouchons, camions et pollution diminuent...



A355 autoroute de 24 km  
à deux fois deux voies



Echangeur RN4



Echangeur RD111



Raccordement  
autoroutier A352/A35



## Scénario

- Avec GCO
- Sans écotaxe
- Requalification A35 en Bld
- Autosolisme - 20%

## Bilan

- Couloir PL en Alsace
  - Bouchons A35
  - Bouchons sur les radiales
- = Bouchons, camions et pollution augmentent...

# UNE ENQUETE PUBLIQUE

## se déroulera du 4 avril au 11 mai 2018

concernant les impacts du projet :  
sur les milieux naturels et la biodiversité, sur la ressource en eau, sur  
les risques d'inondation, sur la qualité de l'air, le bruit ...

### Donnez votre avis - Participez à l'enquête !

Le Conseil National de Protection de la Nature et l'Autorité environnementale ont émis plusieurs avis défavorables en 2017 et 2018, concernant les impacts du projet sur l'environnement mais également sur la santé des habitants de la plaine d'Alsace.

Faisons en sorte que le gouvernement tienne compte de ces avis et décide d'abandonner ce projet !

### Venez vous informer !

## REUNIONS PUBLIQUES

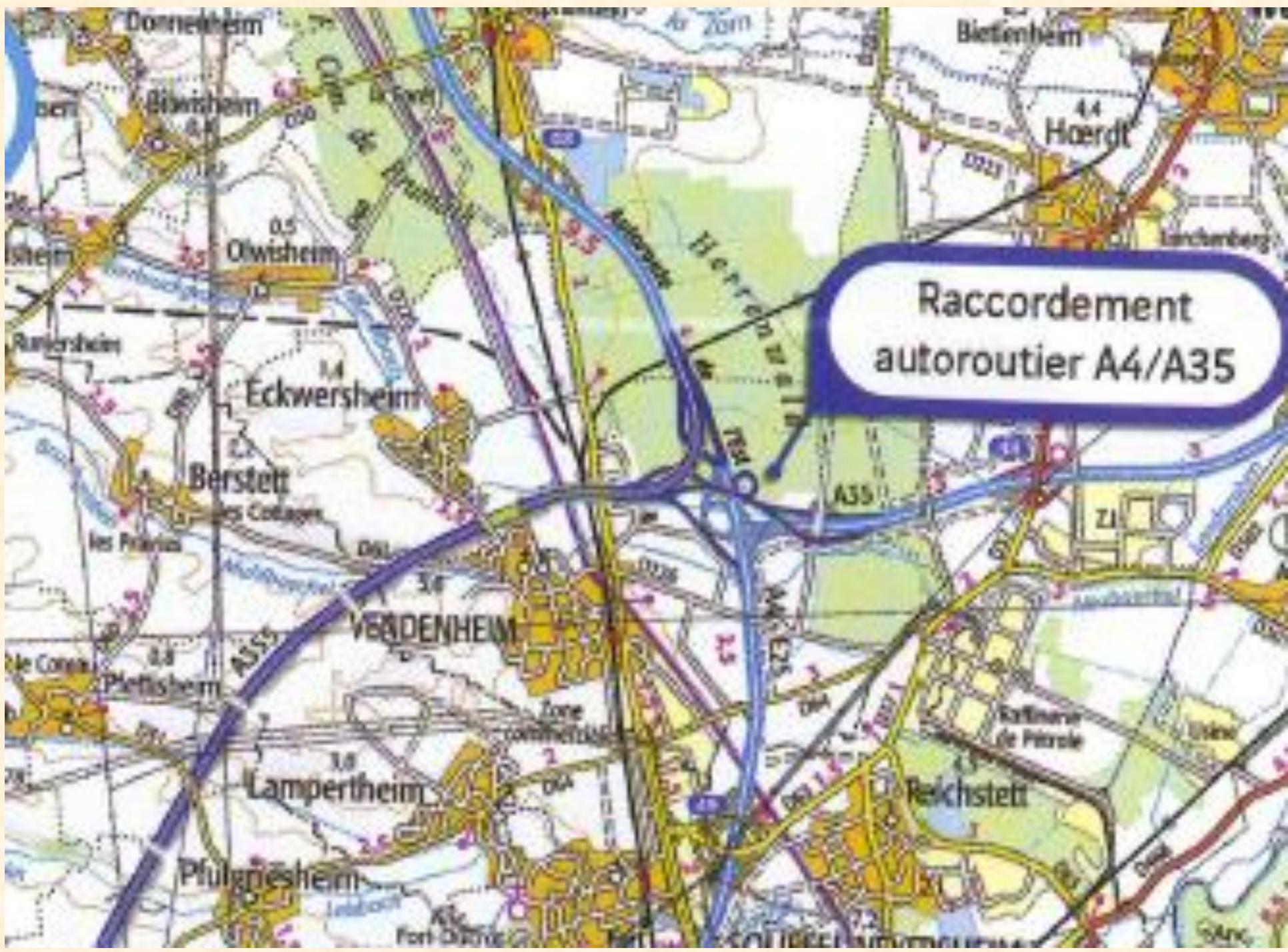
- 9 avril à DUPPIGHEIM - 20H - salle des fêtes
- 10 avril à ECKWERSHEIM -20H- salle socioculturelle
- 11 avril BREUSCHWICKERSHEIM - 20H - salle polyvalente
- 13 avril à PFULGRIESHEIM - 20H - salle des fêtes
- 17 avril à ACHENHEIM - 20h - Salle polyvalente
- 20 avril à TRUCHTERSHEIM - 20H - Salle Terminus
- 23 avril à GRIESHEIM/SOUFFEL - 20H - Centre culturel
- 26 avril à BERSTETT - 20H- salle des Fêtes

Voir d'autres dates de réunions sur : [www.gcononmerci.org](http://www.gcononmerci.org)

Info +

**Réunion publique à  
Ittenheim (salle  
polyvalente) le  
vendredi 4 mai à 20 h**

*Autres diapos.....*

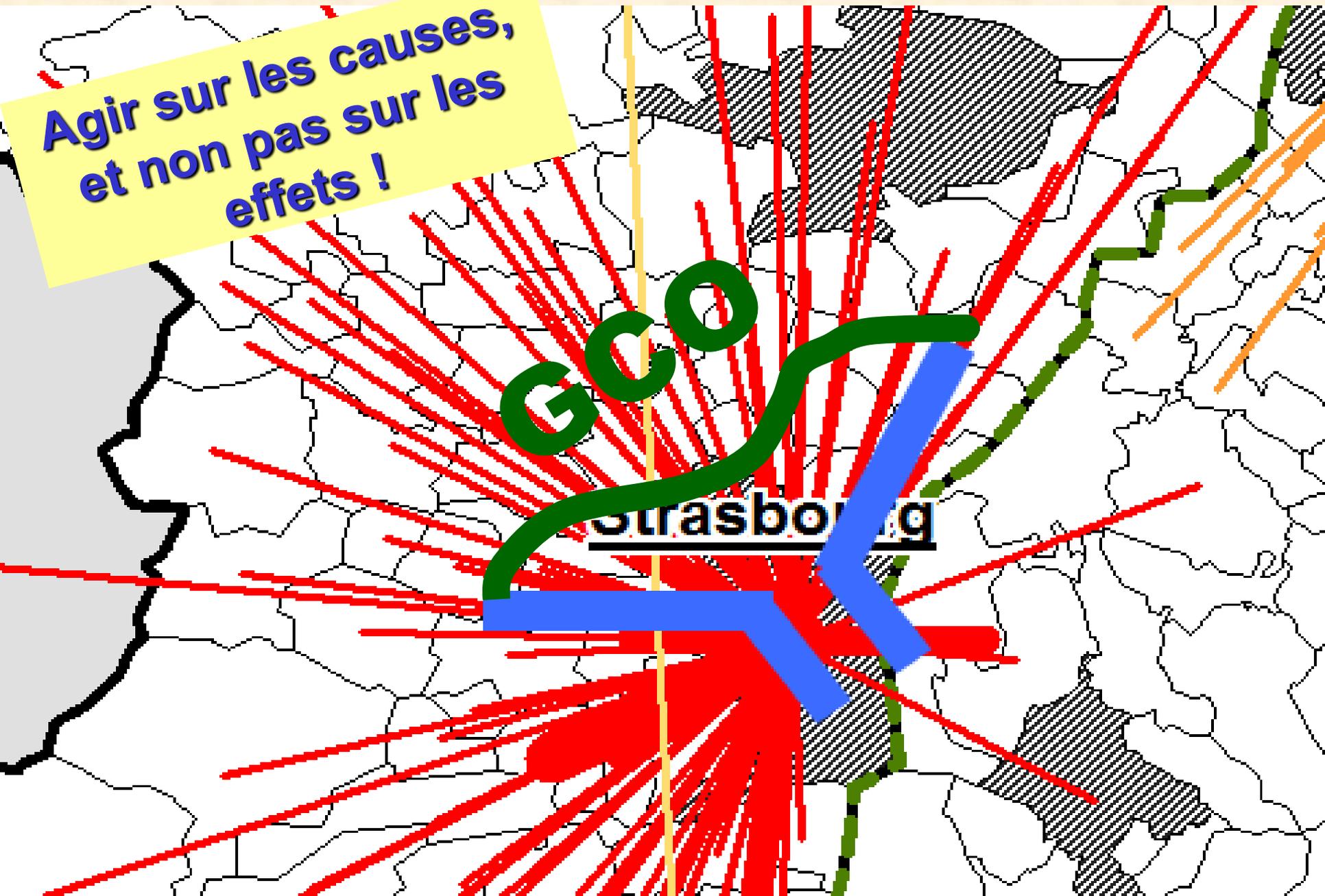


Raccordement  
autoroutier A4/A35

# Alternatives à l'autosolisme

# Le GCO n'améliore pas le débit de l'entonnoir

Agir sur les causes,  
et non pas sur les  
effets !



# DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL

**54% des emplois du département sont dans l'eurométropole !**

**GCO**

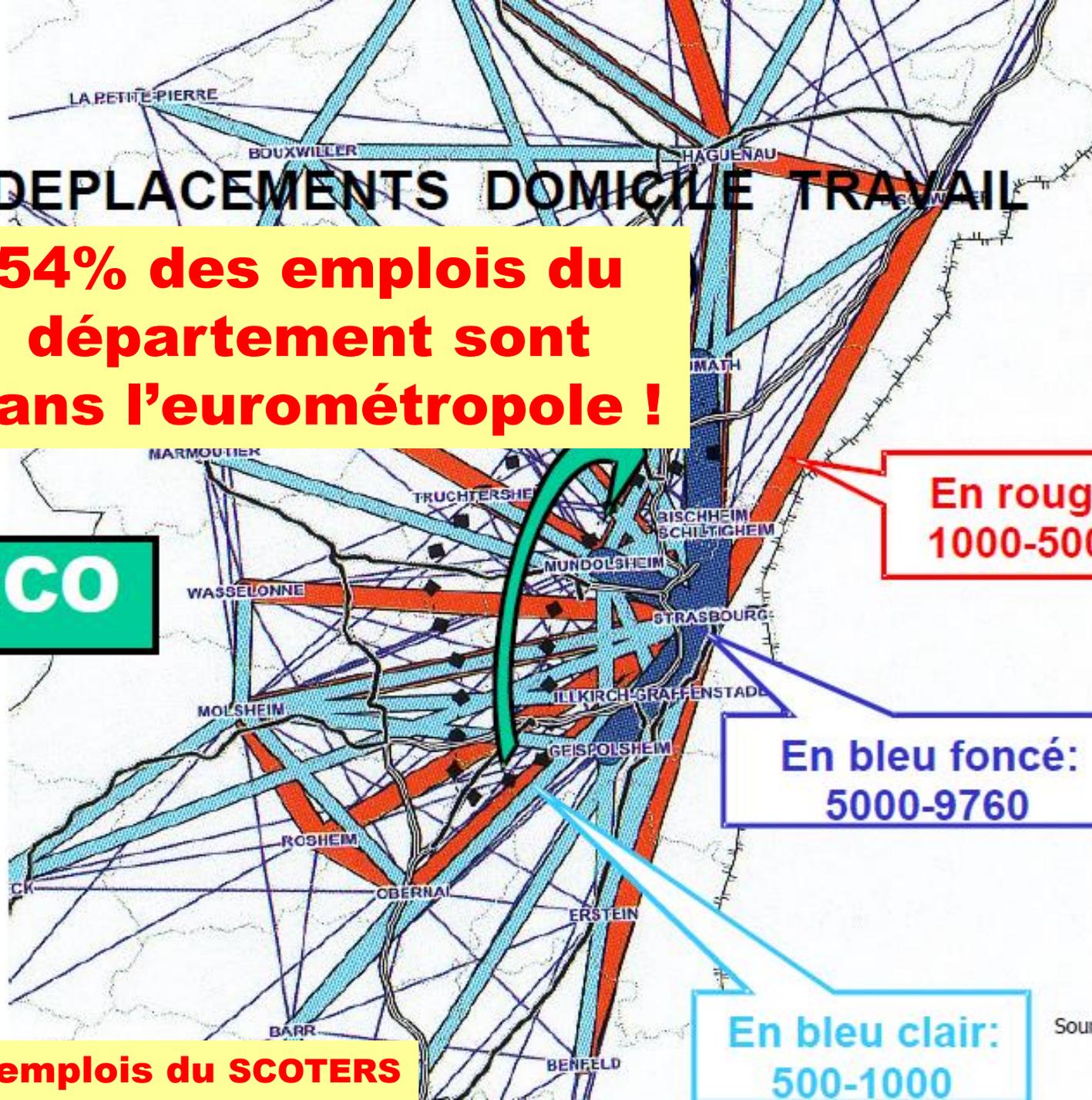
**En rouge:  
1000-5000**

**En bleu foncé:  
5000-9760**

**En bleu clair:  
500-1000**

Source: DRE

**+ 80% des emplois du SCOTERS**



# Les enjeux majeurs pour l'agglomération

- Le barreau **EM NORD – EM** ?
- L'avenir de l'A35 ?
- La place de la voirie dans l'agglomération ?
- **Péage** : comment financer ?
- **Péage** : à quel coût ?
- Comment faire baisser l'**autosolisme** qui génère le flux encombrant la ville ?

**Pas de GCO (GP11) dans un « Kit complet » de solutions vertueuses !**



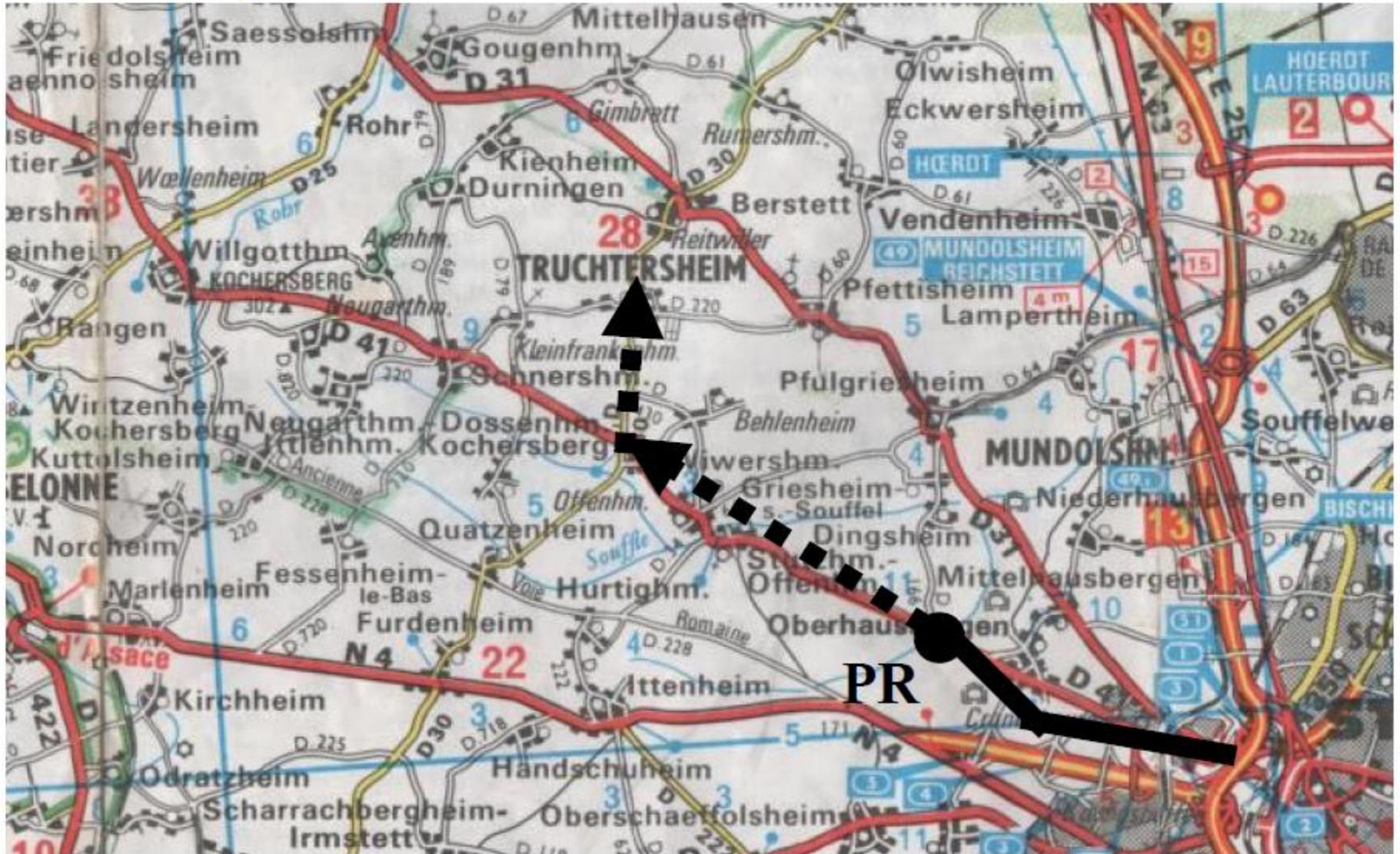
**SOLUTIONS**  
POUR FAIRE SAUTER  
**LES BOUCHONS**

# Le projet TSPO (bus à haut niveau de service)

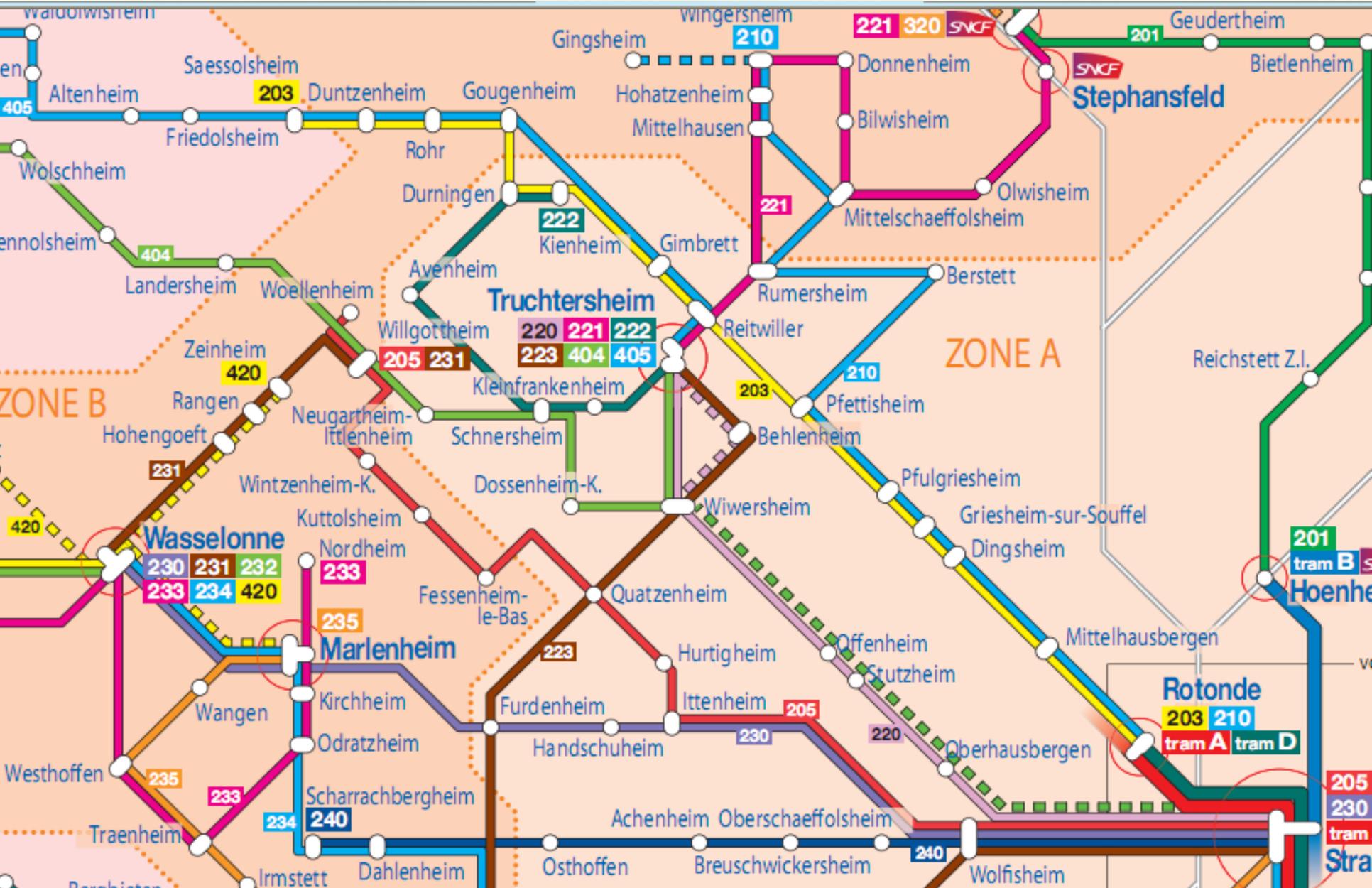
?



# Une extension de tram avec PR aux portes du Kochersberg ?



# Le réseau 67



# Le potentiel de report modal en zone périurbaine

Bus quasi-vides et non-prioritaires

Auto-solisme

Bande cyclable déserte

Statistiques perso .  
Sur 20 véhicules, 1 utilitaire  
et 1 non-autosoliste !





# Schéma intercommunal des itinéraires cyclables - Liaisons de principe

## Vocation des relations cyclables

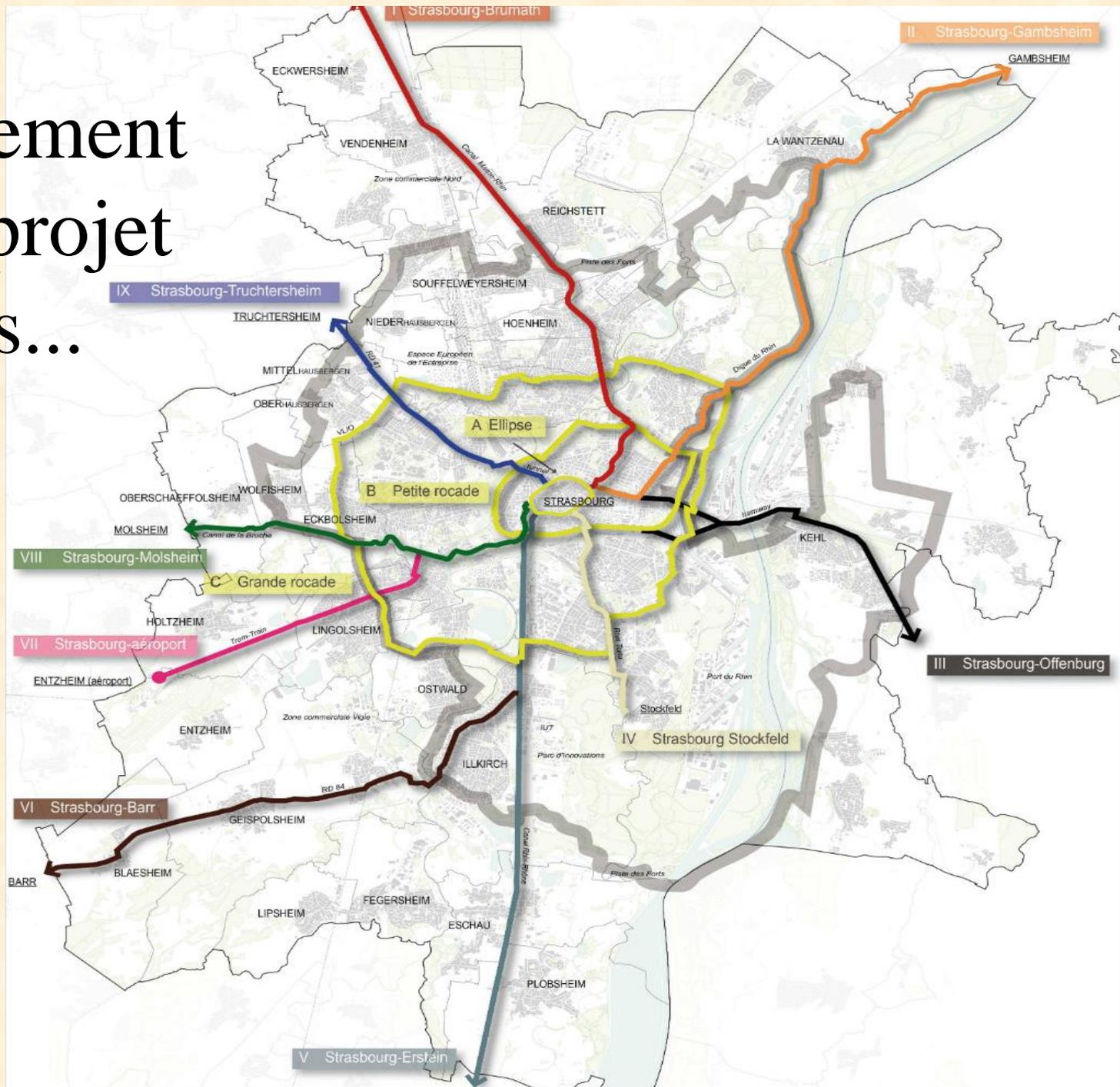
- Utilitaire
- Loisirs
- Communal



Enjeux: favoriser les mobilités actives, le tourisme vert, développer les couloirs bus (profiter des aménagements fonciers)

Entrée Kochersberg (pied, vélo)

# Raccordement Avec le projet Vélostras...



# Extraits TTK

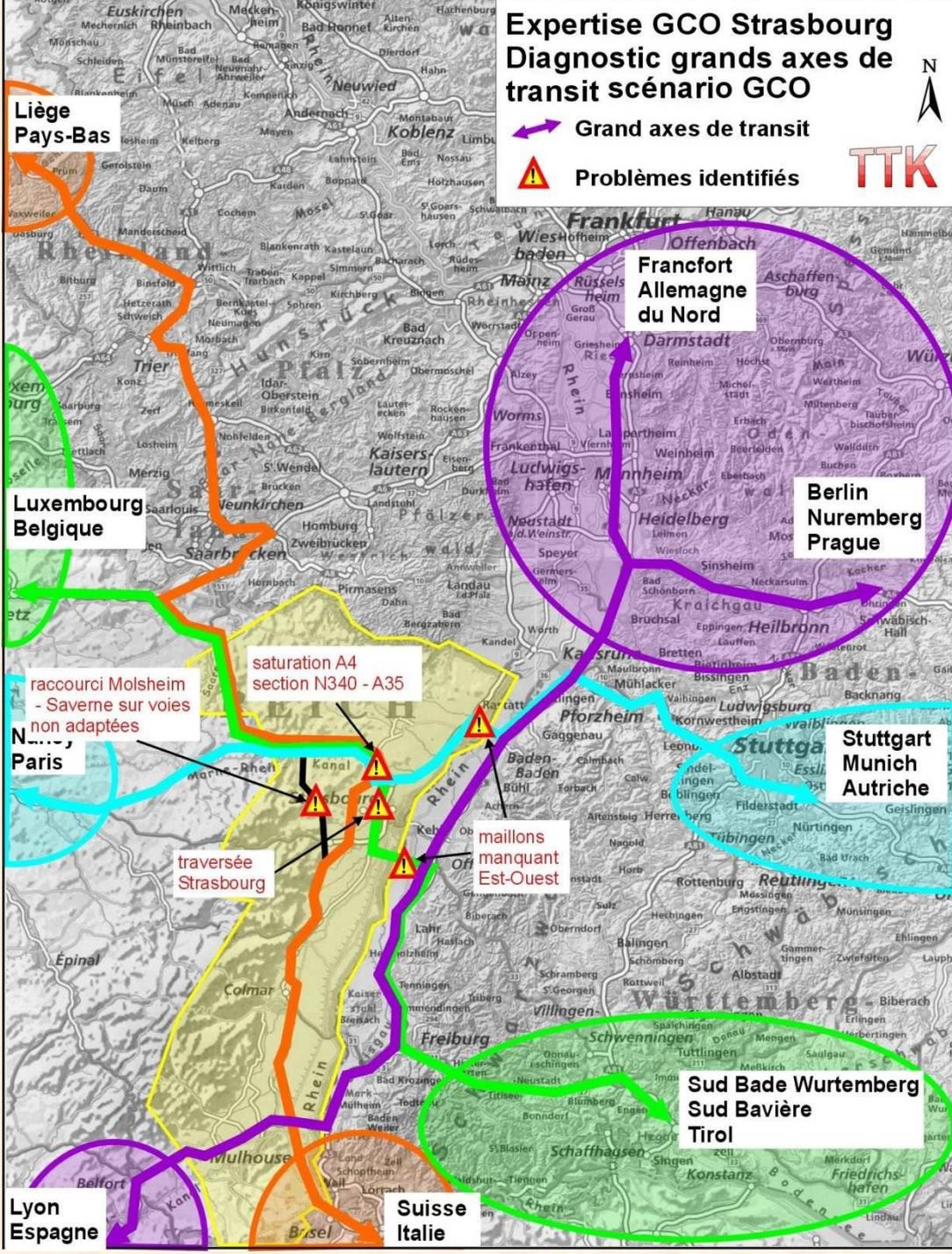
**Source  
« TTK »**

# Expertise GCO Strasbourg Diagnostic grands axes de transit scénario GCO

↔ Grand axes de transit

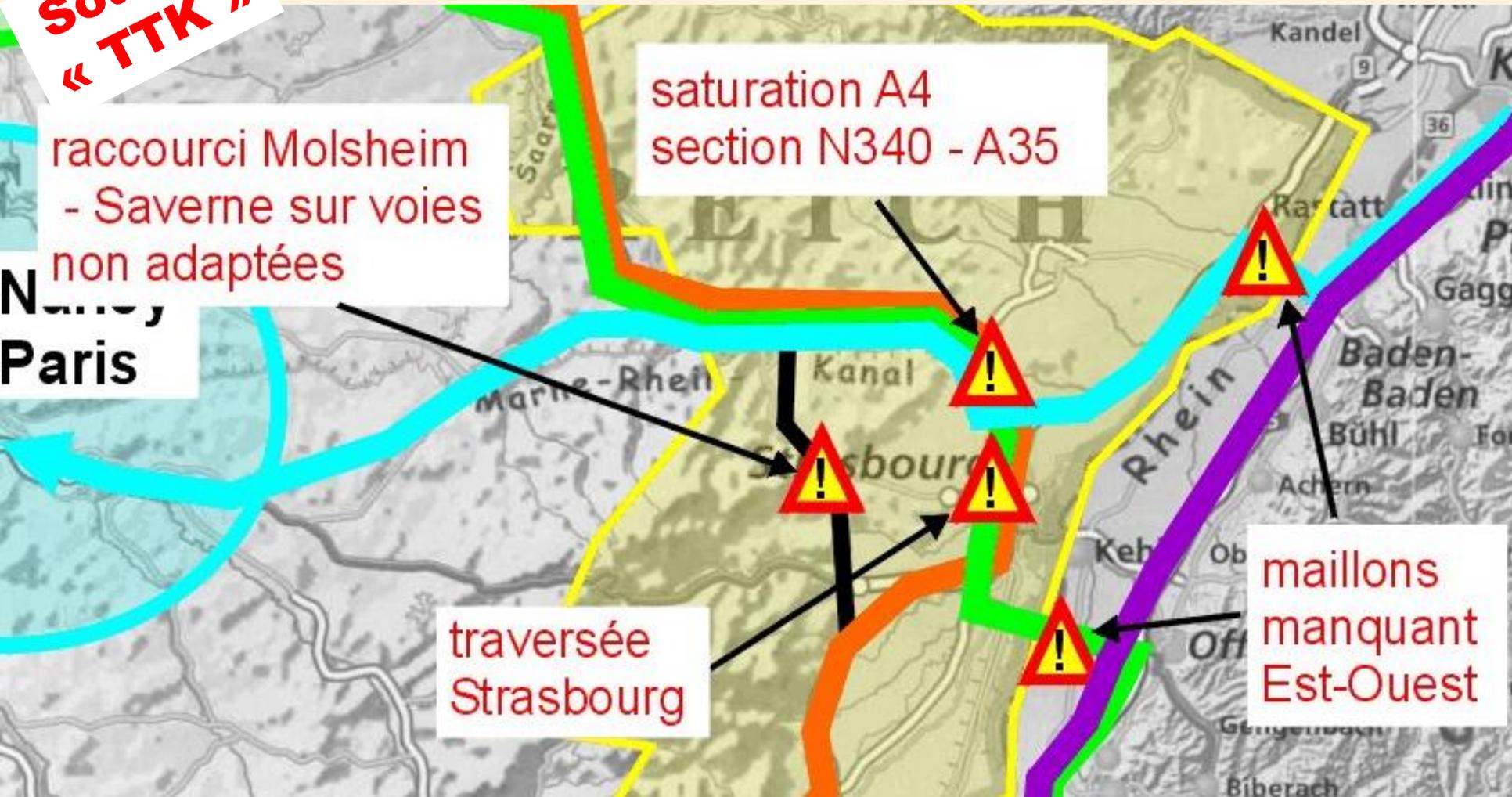
⚠ Problèmes identifiés

**TTK**



# Zoom sur région Strasbourgeoise : sans GCO

Source  
« TTK »



*(5) Soulager l' A35*

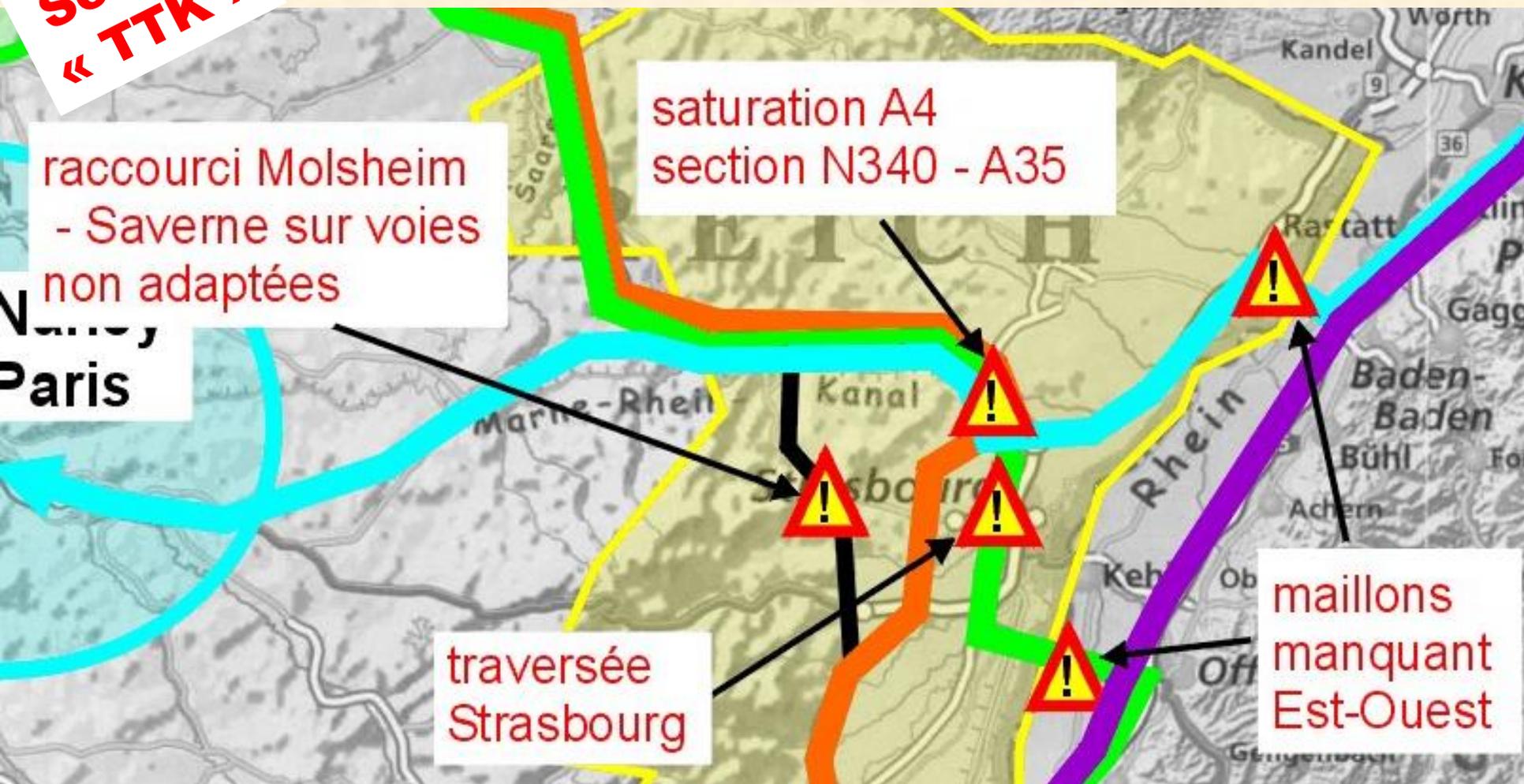
*(4) Réorganiser les accès à Strasbourg*

*(1) Assurer la continuité de l'axe Nord Sud*

*(2) Améliorer les liaisons entre villes moyennes*

# Zoom sur région Strasbourgeoise : avec GCO

Source  
« TTK »



**(5) Soulager l' A35**

**(4) Réorganiser les accès à Strasbourg**

**(1) Assurer la continuité de l'axe Nord Sud**

**(2) Améliorer les liaisons entre villes moyennes**

**Source « TTK »**

# Évaluation multicritère

Scénarios Critères	G.C.O.	G.C.O. + REQUALIFIC. A35	Tout « T.C. »	« MIXTE »
Coûts d'investissements	1.06 (concession)	1.210	1.175	1.200
Qualité de l'organisation des trafics routiers (GT)	<b>GCO SEUL</b>	Rupture de la continuité autoroutière!!	Transit au cœur de l'agglomération.	
Impacts sur l'environnement		<b>GCO + PDU</b>		<b>ON Y VA ?</b>
Impacts sur l'évolution de l'urbanisation				
Cohérence orientations environnement et urbanisme			Répond aux objectifs : • Scoters • état	Répond aux objectifs : • Scoters • état
Difficultés de réalisation du scénario	Projet avancé - DUP proche Financement réduit	• Techniques • Juridiques • Politiques	Pas de consensus sur une politique TC	Retour arrière processus d'études

**FAVORABLE**

**Moyen / passable**

**DEFAVORABLE**

# Extraits Dossier EP

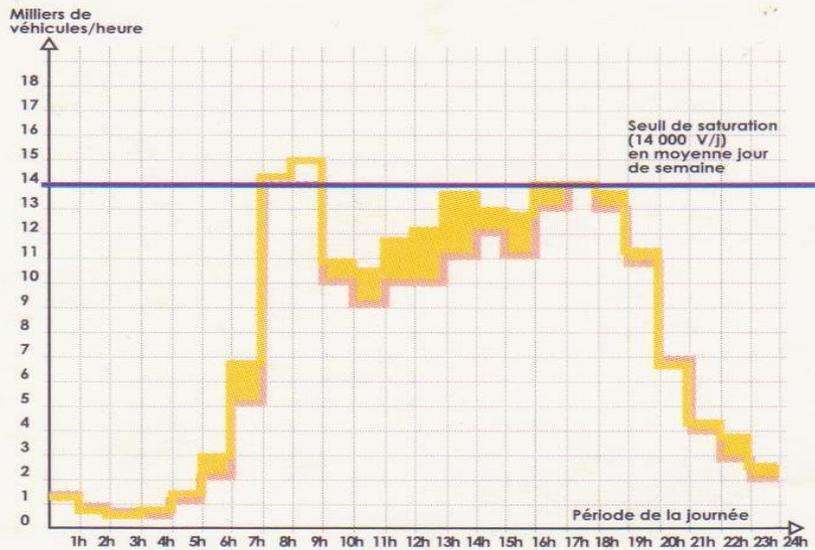
# Analyse des flux

Arrdt origine 1999	Arrondissements Destination											
	Haguenau	Molsheim	Saverne	Sélestat	Wissembourg	Strasbourg**	Allemagne	Haut-Rhin	Moselle	France	Etranger*	Total
Haguenau	33 065	190	934	162	2 412	8 757	7 767	110	212	364	78	54 051
Molsheim	161	22 137	646	3 068	70	12 519	453	195	90	366	73	39 778
Saverne	2 028	869	22 803	175	206	5 605	1 486	90	3 040	298	85	36 685
Sélestat	147	2 166	126	37 173	55	12 598	3 456	4 631	80	463	137	61 032
Wissembourg	3 759	46	110	39	14 679	1 184	9 236	32	37	136	21	29 279
Strasbourg	5 333	3 668	2 196	3 681	915	196 722	6 933	1 688	644	2 199	294	224 273
<b>Total</b>	<b>44 493</b>	<b>29 076</b>	<b>26 815</b>	<b>44 298</b>	<b>18 337</b>	<b>237 385</b>	<b>29 331</b>	<b>6 746</b>	<b>4 103</b>	<b>3 826</b>	<b>688</b>	<b>445 098</b>

Organisation des flux domicile-travail en 1999.

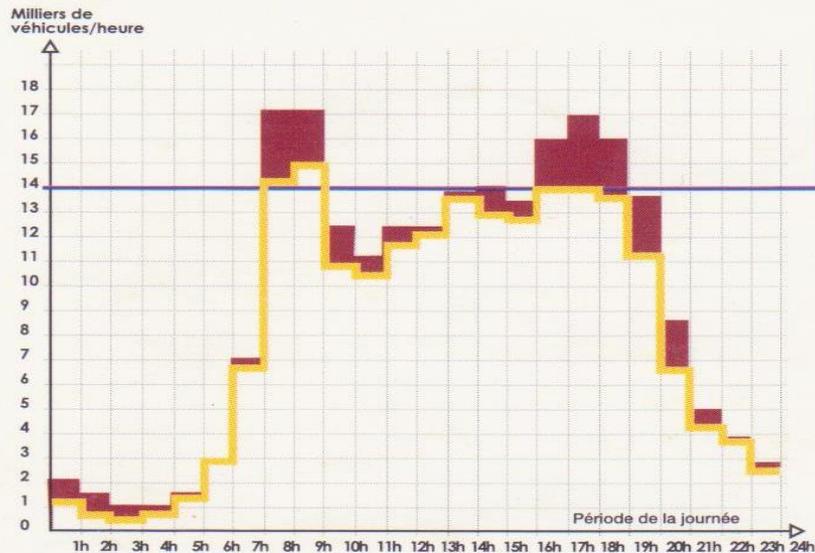
pièce D2 page41

## Situation actuelle en jour ouvrable sur l'A35 Cronenbourg



- 1995 180 000 véh./j.
- 2003 / 196 000 véh./j.

## Prévision de la demande 2020



- 2003 / 196 000 véh./j.
- Prévision de la demande 2020 220 000 véh./j.

Saturation A35 à 14 000v/h

Les usagers n'emprunteront le GCO que si l'A35 est saturée !  
C'est la régulation par la saturation !

# Vous avez dit « soulager » l'A 35 ?

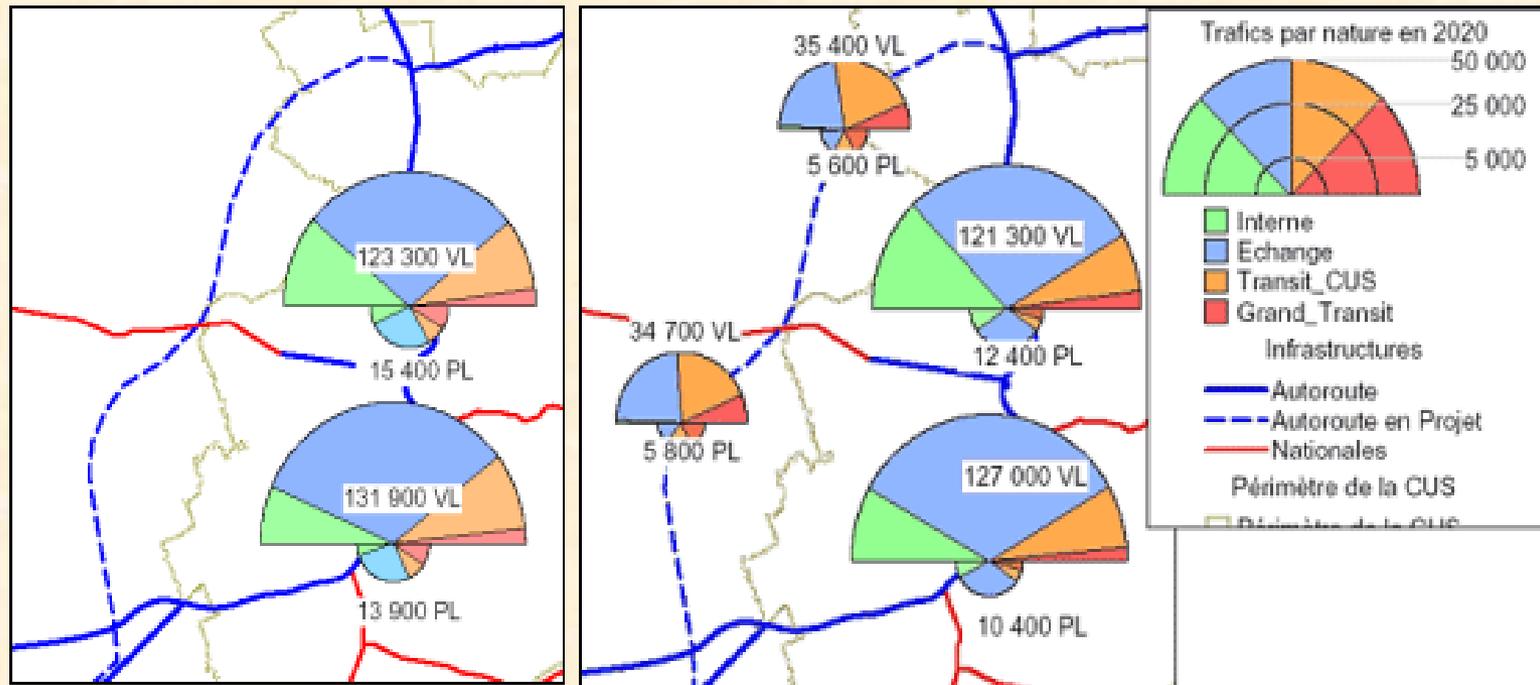
Source  
« DRE »

- Un report A35 – A355 de 4,6 % du trafic
- Un trafic supplémentaire  
+ de 35 000 véhicules sur l'A355 (GCO)

+ 33 400 VL  
+ 2 600 PL

+ de 14 000 véhicules sur l'A351 (Haute-pierre)

- 3,5 %  
- 5,7 %



Prévisions de trafic 2020 source DRE

SANS GCO

AVEC GCO

REPORT faible et TRAFIC INDUIT

+ 29 800 VL  
+ 2 300 PL

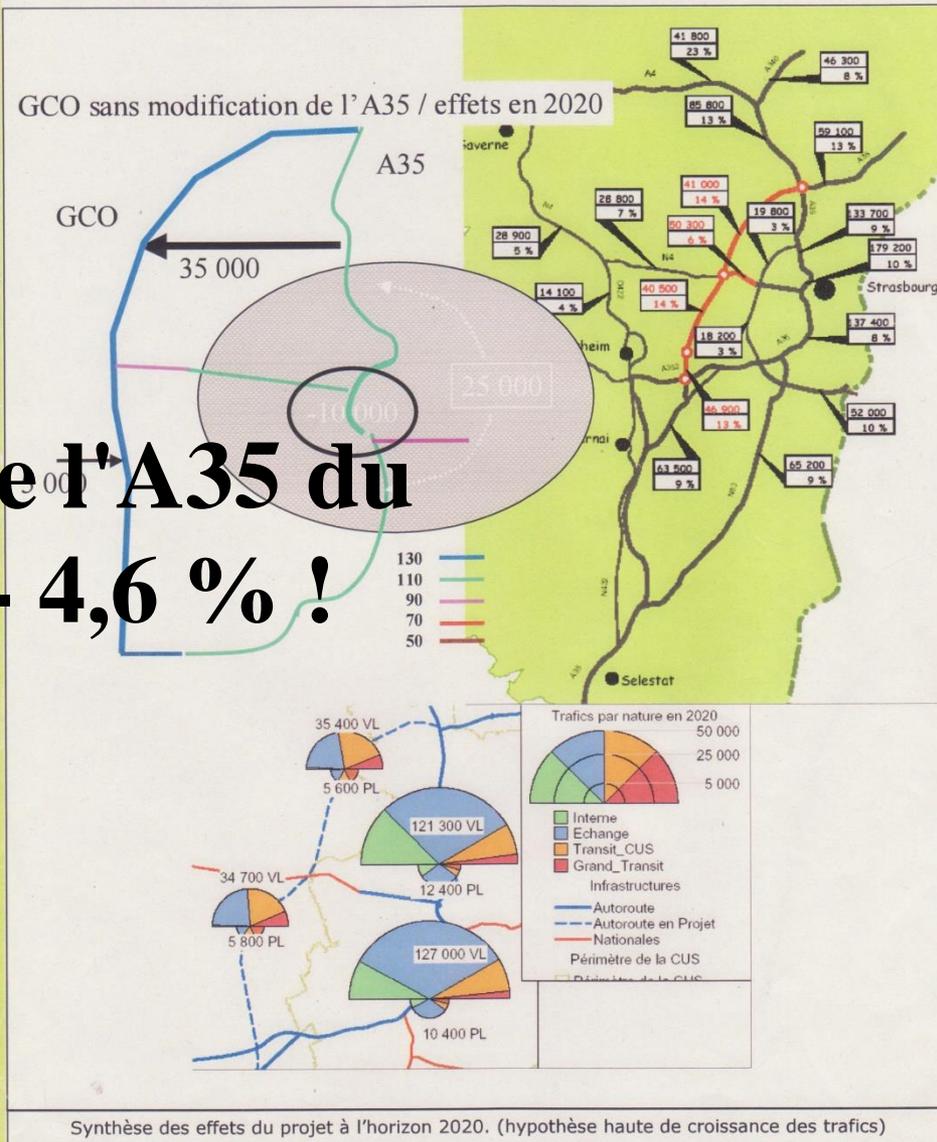
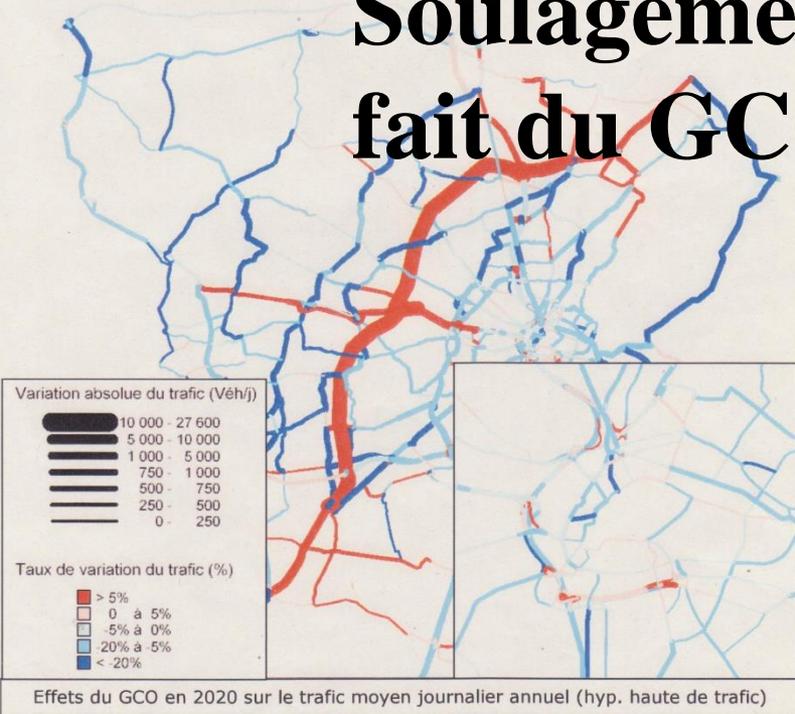
Le calcul des temps de parcours sur certaines relations (Wiwersheim - Strasbourg Cronenbourg, par exemple) met en évidence le fait que le GCO permet un gain significatif par rapport à la situation de référence. On compte un gain de 10 minutes environ sur les parcours « radiaux » à l'heure de pointe, grâce à l'amélioration des conditions de circulation sur la rocade notamment. Ces temps apparaissent cependant supérieurs aux temps actuels du fait de l'accroissement général du trafic, qui sera d'autant moindre que l'urbanisation sera plus modérée.

Sur A35 Nord, le trafic passe, avec le projet, de 138 500 à 133 700, soit 5 000 véhicules de moins environ et sur A35 Sud de 145 700 à 137 400, soit 8 000 véhicules de moins. L'effet sur la section Sud est plus marqué d'une part du fait des projets de transports collectifs, mais aussi du fait que le GCO est une alternative d'accès à Strasbourg plus performante venant du Sud que du Nord (distances et temps de parcours).

L'analyse du type de trafic (échange, interne, transit) montre effectivement un accroissement du trafic interne de plus de 3 000 VL et 200 PL sur l'A35 Nord et l'A35 Sud, alors que les trafics d'échange et de transit sont bien réduits de plus de 10 000 véh/j.

En conclusion, le choix d'un tracé du GCO proche de l'agglomération permet de dégager sur l'A35 un « ballon d'oxygène » d'environ 30 000 véhicules/jour, qui peut être soit un gain net (en mettant en œuvre des mesures de restriction sur l'A35), soit un volume dont l'utilisation peut être contrôlée pour certains types d'usages (report suite aux extensions du tramway...). Ce volume représente 15% du trafic de la section la plus chargée (A35 au droit de Cronenbourg) et plus de 30% des sections d'entrée dans Strasbourg (A35 au droit d'Ostwald ou de Reichstett).

# Soulagement de l'A35 du fait du GCO : - 4,6 % !



# Surprise: le rapport de la commission ...

2 731 (82%) d'avis défavorables

538 (16%) d'avis favorables

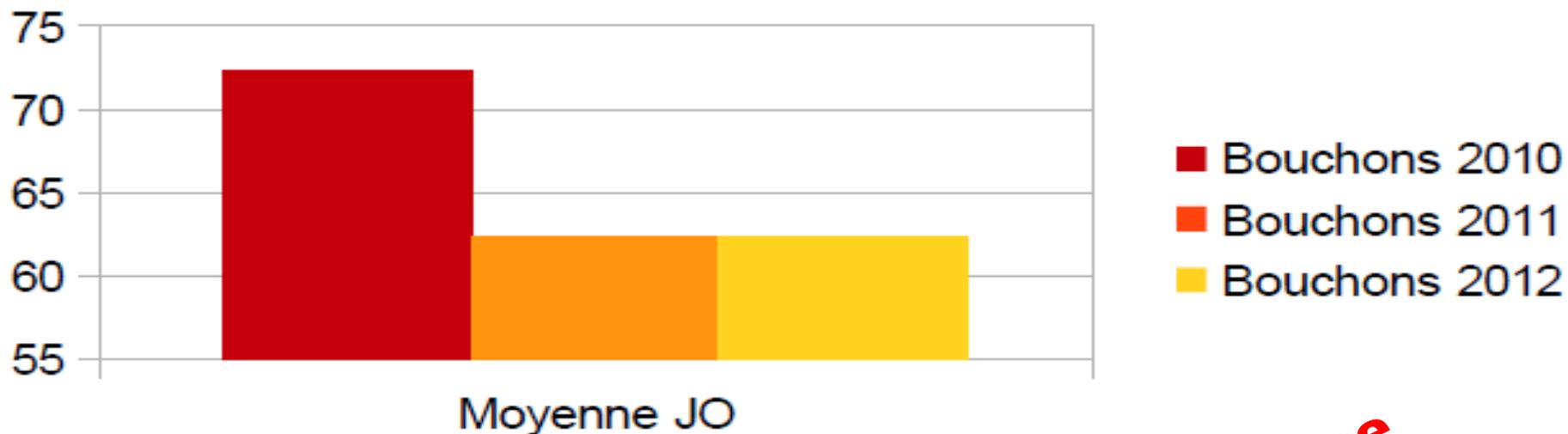
59 % : accès à  
Strasbourg

41 % :  
stage A 35

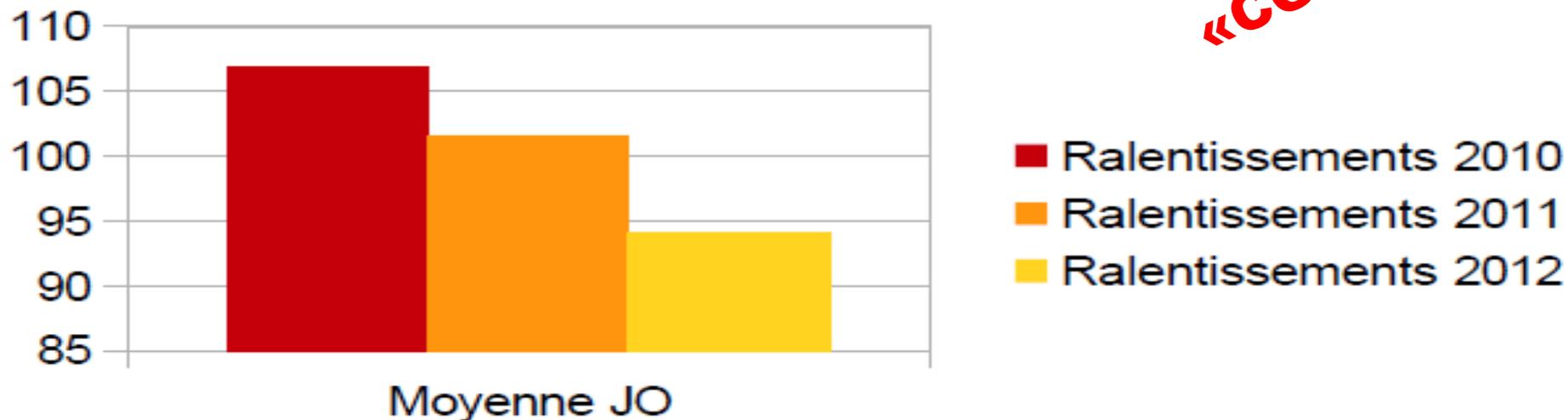
**« le RAPPORTEUR DU CONSEIL D'ETAT :  
Qui est intervenu pour la décision finale ?  
n'a pas été ni l'enjeu, ni l'objectif  
du G.C.O. » !!!!!**

DIV CGEDD

# Actualisation (2013): rapport CGEDD



**Source  
«CGEDD»**



**Concerne A4 + A35 + A351 en h.km par jour ouvrable**

# 2025 : scénario de référence (au fil de l'eau ?)

	TMJA 2025		HP du Matin			HP du Soir		
	Total	dont PL	sens N→S	sens S→N	total	sens N→S	sens S→N	total
<b>A</b>	146 802	14 121	6 671	5 508	12 179	5 296	6 547	11 843
<b>B</b>	195 845	15 781	8 313	8 688	17 001	7 621	7 054	14 675
<b>C</b>	190 213	16 152	8 505	8 207	16 712	6 951	7 651	14 602
<b>D</b>	159 106	14 852	6 423	7 472	13 895	6 945	5 567	12 512

Tableau 1 : Situation 2025 de référence

Moy 2025 172 991 15 229 14 947 13 408

Rappel 2010 155 000 13 150 11 322 10 593

# Les « oublis » du CGEDD

- Pour que le GCO soit suffisamment emprunté, il faut que l'actuelle A35 soit saturée davantage et plus longtemps !
- Coût et rentabilité du GCO nouveau avec 26 000 à 30 000 vh/j contre 40 000 pour le projet initial (et pourtant Vinci a échoué)
- Le GCO amènera, via l'échangeur d'Ittenheim, 14 000 vh/j de plus sur l'autoroute de Haute-pierre = super bouchon W !
- Pas d'analyse des flux de grand transit
- Aucune analyse agricole et environnementale
- + de camions, + de bouchons, + de trafic = + de pollution !
- Solutions pour respecter les demandes européennes sur la réduction des pics de pollution (trafic – 50 %) ?

CCI

Source « CCI »

	A35 Nord		A35 Sud	
	VL	PL	VL	PL
Trafic interne à la CUS	24 %	18 %	14 %	12 %
Trafic en échange avec la CUS	54 %	51 %	64 %	53 %
Trafic en transit par rapport à la CUS	22 %	31 %	22 %	35 %

**2/3 des PL = trafic « Eurométropole » !**

**ENJEUX poids lourds**

**CCI : « GCO 2016 : tous gagnants »**

# Site de Concertation



Grand  
Contournement  
Ouest

## Mieux accéder à Strasbourg , demain c'est possible



Avec le soutien de :



... GCO non  
... le bure  
... : [rapport](#)  
... cahier de  
... expertise

**le docum  
"acteurs"  
s avis de  
des insta  
tiques et  
sur le pro  
uniqué,  
teurs" (É**

**ous sur  
a trafic  
pace : le  
ffic et les  
étude O**

# Divers

# Rapport DURON (commission « mobilités 21 »)

## A 355 Grand Contournement Ouest de Strasbourg (GCO)

Autoroute à 2x2 voies élargissable à 2x3, d'une longueur de 24 km, le projet déclaré d'utilité publique de Grand Contournement Ouest de Strasbourg (GCO) doit permettre d'assurer la continuité de l'axe Nord Sud alsacien en évitant l'agglomération strasbourgeoise, et d'améliorer les relations entre les villes moyennes alsaciennes situées au nord et au Sud de Strasbourg.

Le projet apparaît aujourd'hui controversé et soulève de nombreuses interrogations quant à sa pertinence comme réponse aux problèmes que rencontre l'agglomération de Strasbourg. Dans ce contexte, après analyses comparatives des enjeux nationaux des différents projets, la commission considère qu'il n'est pas possible de retenir le projet dans la catégorie des premières priorités. Elle le classe à ce stade dans les secondes priorités quel que soit le scénario financier considéré.

# Axe majeur européen:

Mais que se passe-t-il au-dessus de l'Alsace ?

AXE MAJEUR

## Axes de circulation et carrefours

La Mésogalopole

### Les axes terrestres

- l'axe majeur
- autre axe important
- carrefour majeur
- carrefour secondaire

### Les axes maritimes

- l'axe majeur (1er rang mondial)
- autre axe important

### carrefours maritimes :

- le 1er port mondial
- autre port important

### Les carrefours aériens :

- plus de 80 Millions de passagers
- 20 à 60 Millions de passagers

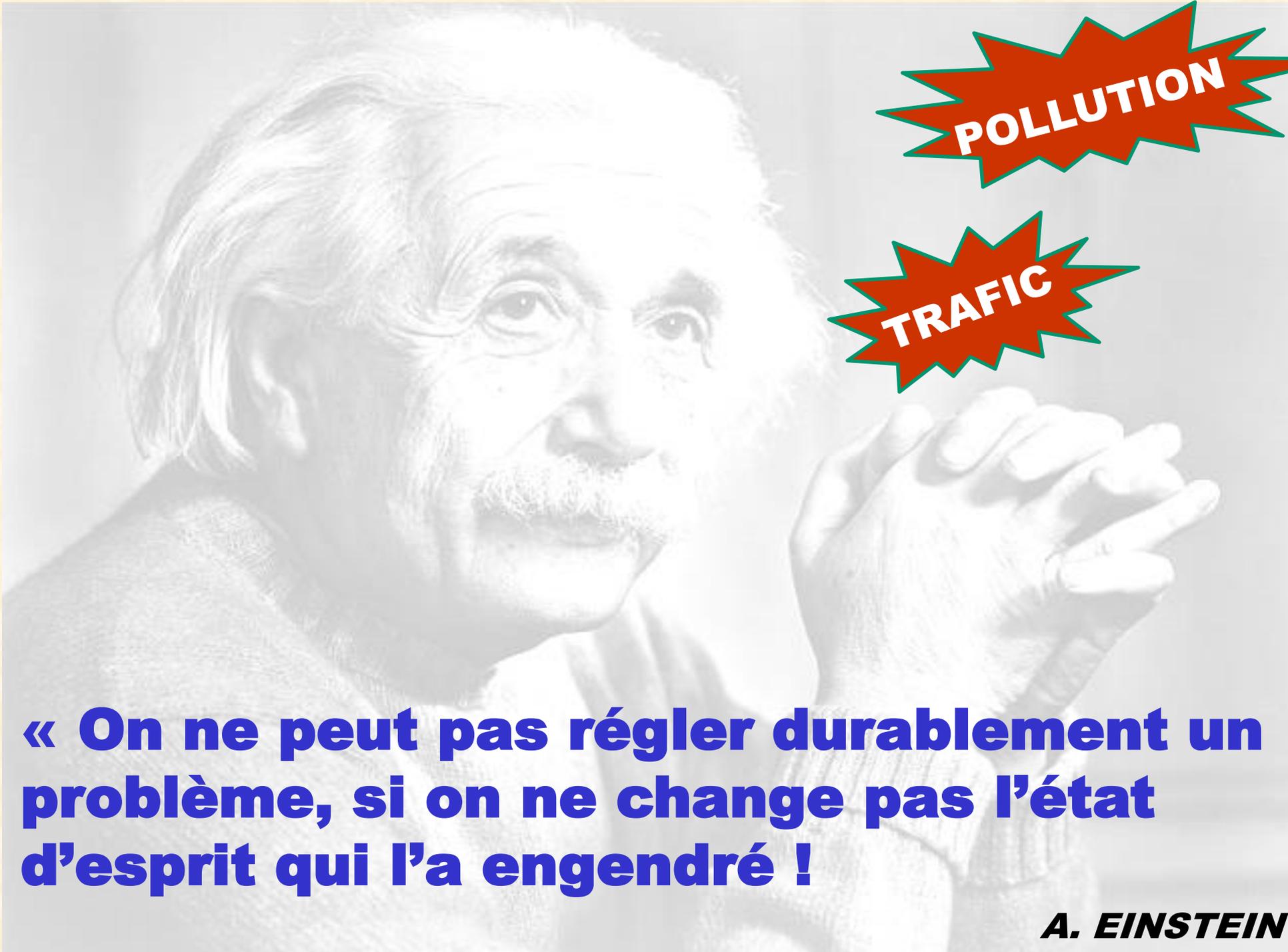
400 km

# **G.C.O.: LE TRIPLÉ MENSONGE**

*(parfois par omission ou ignorance du dossier)*

**On a fait croire aux gens qui « en ont marre des bouchons et des camions » que le GCO :**

- soulagera l'A35 et réduira les encombrements à Strasbourg***
- apportera une solution au problème des PL***
- ne coûtera rien au contribuable, puisque attribué à un concessionnaire et donc à péage***



**POLLUTION**

**TRAFIC**

**« On ne peut pas régler durablement un problème, si on ne change pas l'état d'esprit qui l'a engendré !**

**A. EINSTEIN**

A355 autoroute de 24 km  
à deux fois deux voies

Raccordement  
autoroutier A4/A35

Echangeur RN4

Echangeur RD111

Raccordement  
autoroutier A352/A35

- Reconfiguration échangeur de Vendenheim + 10 ha de forêt : ne change rien ?
- Péage doublé aux heures de pointe ?
- Axe RN4 – autoroute de HautePierre : + 14 000 vh/j
- Pas de saturation ?

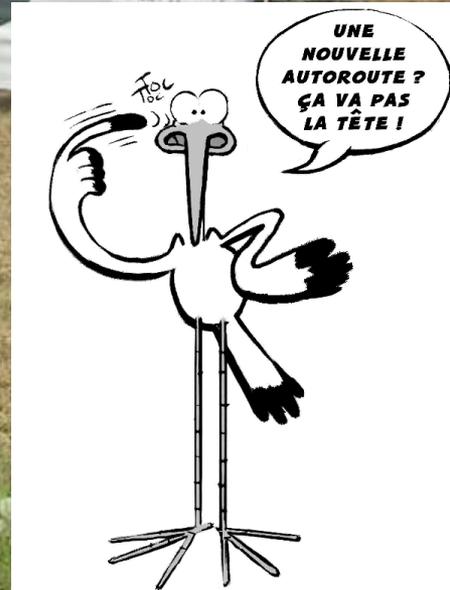
Le GCO est un business mais n'est pas fait pour résoudre nos problèmes !

**Voilà pourquoi nous disions déjà en 2002,**

**et que nous disons toujours :**



**Merci pour votre  
attention !**





**Départ**  
**Etape**  
**Arrivée**  
**Marquer ce lieu**

# STRASBOURG