

« Le désengorgement de Strasbourg  
n'est ni l'enjeu ni l'objectif du GCO »

**ON VOUS EXPLIQUE POURQUOI...**  
*et pas que !*

**GCO**   
**NON MERCI**

---

[gcononmerci.org](http://gcononmerci.org) – [contact@gcononmerci.org](mailto:contact@gcononmerci.org) | [zaddumoulin.fr](http://zaddumoulin.fr) – [contact@zaddumoulin.fr](mailto:contact@zaddumoulin.fr)

**NON, VINCI N'A PAS ENCORE GAGNE LE DROIT  
DE CONSTRUIRE SON AUTOROUTE A PEAGE**

**TOUT N'EST PAS PLIE !**  
**ne nous regardez pas**  
**REJOIGNEZ-NOUS !**

Le projet de contournement Ouest de Strasbourg (GCO, COS ou A355) est un projet d'auto-route à péage de 24 km, né au début des années 1970 et relancé début 2000. En 2015, ARCOS, filiale de Vinci est désignée constructeur et concessionnaire pour une durée de 54 ans.

En 2003, un collectif d'opposants s'est créé : GCO NON MERCI.  
Il regroupe des élus, des villageois, paysans, syndicalistes et militants associatifs

## ***Alsacien.ne.s, Strasbourgeois.e.s, habitant.e.s du Kochersberg et du Ried de la Bruche, ON VOUS MENT !***

### **NON, le GCO ne désengorgera pas l'A35 strasbourgeoise**

*94% des utilisateurs de l'autoroute actuelle continueront à l'emprunter malgré le GCO*

### **NON, il n'y aura pas de baisse significative de la pollution**

*Le véritable objectif du projet est de favoriser le transit des marchandises  
= plus de poids lourds = plus de pollution*

### **NON, les camions ne disparaîtront pas !**

Le transit représente un tiers des 16 000 camions/jour sur les 160 000 véhicules/jour en semaine. Il y a toujours des camions (poids lourds compris) sur l'A35 strasbourgeoise. La raison simple : il y a des entreprises et magasins qui réceptionnent et expédient des marchandises.

## **CE N'EST PAS PARCE QUE C'EST SIGNE, QUE C'EST PLIE !**

Il y a : les décisions à venir sur les recours juridiques ;  
les résultats de l'enquête publique dans le cadre des mesures environnementales ;  
un déni de démocratie :

le Conseil national de protection de la nature (CNPN) a rendu un deuxième avis négatif sur le dossier. Cet avis a été bloqué durant un mois et rendu public mercredi 24 janvier 2018, soit un jour après la prorogation de la DUP et feu vert politique de l'Etat.

Et puis : l'Autorité environnementale a rendu publiques le 23 février 2018, de sévères critiques sur le dossier auquel Vinci doit se soumettre, notamment pour l'enquête publique à venir.

### **LE GCO EST INUTILE, ALORS QU'IL EXISTE DES ALTERNATIVES\***

voir le livret « 10 solutions pour faire sauter les bouchons

**il détruirait :**

*350 hectares de terres (470 ha durant les travaux)  
deux espaces boisés : Kolbsheim et Vendenheim*

**il menace :**

*une centaine d'espèces dont le grand hamster  
coupe plusieurs corridors écologiques*

**il transformera la plaine d'Alsace en couloir à camions :**

*plus de poids lourds = plus de pollution*

**NOUS CONTACTER :**

[contact@gcononmeci.org](mailto:contact@gcononmeci.org)

[gcononmeri.org](http://gcononmeri.org)  
facebook - twitter

[contact@zaddumoulin.fr](mailto:contact@zaddumoulin.fr)

[zaddumoulin.fr](http://zaddumoulin.fr)

— FB @Nongcoalsace67  
| twitter @zadixgco