

Le GCO, c'est plié ?!

Le GCO, c'est comme un dévoilement de mauvaises surprises successives...

Cela commence par un affichage : il fera sauter les bouchons de l'A35 !

Quel automobiliste travaillant à Strasbourg est prêt à payer 5,60€ puis, pour entrer dans la ville, va s'empiler sur le bouchon déjà existant sur l'autoroute de Haute-pierre qui draine tout le flux du bassin de Saverne ? Effet d'entonnoir garanti !

S'il reste sur l'A35-A4, il devra emprunter des bretelles d'accès pour quitter le GCO aux deux extrémités : ralentissements supplémentaires au Nord et au Sud par rapport à ceux déjà existants !

Pour rappel : « Le désengorgement n'est ni l'enjeu ni l'objectif du GCO » (Enquête publique 2013). Pourquoi bien des gens sont-ils toujours persuadés du contraire ?

A Pful, combien d'automobilistes en plus de ceux qui déjà aujourd'hui passent chez nous venant de Hochfelden et autres villages pour éviter l'autoroute ?

Puis, on lève un 1^{er} voile : **Report de trafic prévu entre 5 et 10% maximum !**

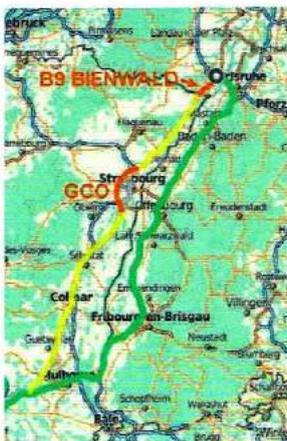
Toute une autoroute pour si peu ? Alors qu'elle coupe le Kochersberg en deux, qu'elle mange 300ha de terres des plus fertiles d'Europe, et fera augmenter de 10% la pollution au droit de Cronenbourg et de la Montagne Verte ?! Et là on vous la fait courte par rapport à toutes les nuisances environnementales et sonores.

Précisons quand même que pour Pful, elle passera à 800m du stade et que les vents d'Ouest dominants rabattront la pollution de l'air et du bruit sur tout le village. Il n'y a pas de frontière de Tchernobyl ! Et, avez-vous imaginé la barrière visuelle à laquelle vous vous heurterez à la sortie du village ? Tout cela pour un remboursement gratuit et autres avantages ?

2^e voile : **Transformer l'A35**

au niveau de Strasbourg en boulevard urbain = limitation de vitesse à 50km/h, feux rouges, passages piétons, priorité aux transports en commun etc... avec un restant de circulation, après l'hypothétique report sur le GCO, de 140 000 véhicules ! C'est juste irréaliste (cf. rapport TTK) et le financement n'y est pas : 20 millions€ provisionnés alors qu'il en coûtera de 400 à 600 millions € !!

De telles sommes, ne seraient-elles pas mieux affectées à de vraies solutions d'avenir pour tous, Strasbourgeois et actifs à Strasbourg ?



Mais il y a plus grave ! Le voile qui cache les vraies intentions des porteurs du projet :

En fait, le GCO est prévu comme **un vrai couloir à camions Nord-Sud, une « Verkerslawine »**, un déferlement annoncé dès l'année 2000 par l'Allemagne ! → Pour permettre la circulation des camions depuis les ports du BENELUX (Anvers ; Rotterdam) et Hambourg + l'Europe de l'Est... et à plus long terme la « Route de la Soie » grand projet déjà amorcé de la Chine qui pourra éviter la mer pour écouler ses marchandises.

Cela « aspirerait » des milliers de camions supplémentaires !

Pas pour nous !...

Jusque-là 2 maillons manquaient pour raccrocher les autoroutes alsaciennes et allemandes : le tronçon du Bienwald au Nord de Lauterbourg (les défenseurs de cet espace naturel tiennent bon) et le contournement de Strasbourg. Si le GCO se construit, le Bienwald n'en aura plus pour longtemps !!

Pourquoi est-ce aussi attractif ?

En **Allemagne** les camions paient une taxe proportionnelle aux Kms, au nombre d'essieux et au degré de pollution du camion (MAUT).

Chez nous, il n'y aurait qu'un seul péage, identique pour tous les PL, à payer sur toute la longueur du trajet Karlsruhe-Belfort : 14,52€HT aux heures de pointe (HP), 8,64€HT aux heures creuses (HC) !

Economie : Pour les PL les - polluants : 40% aux HP ; 64% aux HC Pour les PL les + polluants : 63% aux HP ; 78% aux HC
--

Imaginez lesquels se précipiteront en Alsace ? ! Bon, ils rouleront surtout aux heures creuses

Et là, c'est toute l'Alsace qui est concernée de Lauterbourg à Belfort.

Si 10000 camions viennent s'ajouter à la file ininterrompue de camions d'aujourd'hui, comment circulerons-nous ? Ils paieront au max. 14,52 € le trajet. Qui paiera nos routes défoncées ? Qui paiera, de sa santé, les pollutions de l'air et du bruit ? **La plaine d'Alsace est une cuvette entre Vosges et Forêt Noire avec effet de couvercle en été aux fortes chaleurs et en hiver au moment des inversions de température. Voulons-nous une sorte de Vallée de l'Arve (camions au Tunnel du Mont Blanc) ? Voulons-nous une Alsace sacrifiée ?!!!**

Que peut-on faire ?

*Faire le dos rond
puis rôler ?*

Un petit groupe se réunit tous les mois à Pful. Nous avons :

**Organisé la Réunion
Publique du 4 Avril**



Occupé la D31 »



**Accueilli la marche et
caravane à vélo**



Tenu un stand au Messti



Sans compter tous les engagements et participations aux actions du Collectif GCO Non Merci dont nous faisons partie !

Nous pensons que c'est notre liberté et notre responsabilité que

- de continuer à nous informer de la réalité des choses, pour ne pas nous laisser leurrer par ceux qui défendent un intérêt bien éloigné du bien commun, à savoir les lobbies du BTP et certains politiques qui n'hésitent pas à tromper leurs administrés sur les sujets sensibles tels que les bouchons et la pollution ! Comment se fait-il que ces mêmes défenseurs du GCO sont toujours aux abonnés absents lorsqu'il s'agit d'en discuter. Ont-ils si peu d'arguments ?
- d'exiger une remise à plat de la politique des transports sur notre région, dont ni la voiture, ni le camion ne sont évidemment exclus
- de ne pas cesser de nous faire entendre auprès des responsables mais aussi du public.

La remise en cause du GCO a besoin de vous. D'urgence ! Nous vous proposons :

- ✓ **Vous informer sur les sites gcononmerci.org (pétition à signer) ou gcoventenheim.free.fr.**
- ✓ **Vous inscrire sur la liste de diffusions du groupe de Pful pour être informés de nos initiatives. Ecrire au mail ci-dessous .**
- ✓ **Venir à la Réunion Publique d'information début 2018 où nous ferons le point sur l'ensemble de la situation**

* Pour toutes références / aux infos ou aux chiffres, nous contacter sur pful.gconm@gmail.com ou Elisabeth Dupeux 06 33 19 57 91