GCO : L'ALSACE COULOIR A CAMIONS

- **L'Alsace est sur les voies de transit nord-sud européen de marchandises par PL (Hinterland des ports d'Anvers, Rotterdam, Hamburg)**

- **Trajet Wörth-am-Rhein jusqu'à Belfort :**
  - **Aujourd'hui**
    - 2H07 et 230 Km par l'A5 allemande / Bouchons fréquents / LKW Maut / 178 km jusqu'à Ottmarsheim
    - 2H47 et 211 Km par la **B9 Bienwald à 2 voies** puis l'A35 / Bouchons : essentiellement à Strasbourg / Gratuit
  - **Si le GCO est réalisé :**
    - Bouchons sur l'A5 Allemande / pas de bouchons en Alsace pour les camions sur le GCO
    - **Péage GCO d'autant plus intéressant que le camion est plus polluant (cf tableau)!**
      - 178 km payants en Allemagne (+ polluant = + cher)
      - 24 km payants = GCO (tarif au nombre d'essieux)
      - Avantage tarifaire PL 5 essieux et + à passer par la France avec GCO : Irrésistible !
        - **59 à 78 % moins cher pour les plus polluants (Euro1)**
        - **30 à 64% moins cher pour les moins polluants (Euro6)**

COMPARAISON	Les moins polluants		Les plus polluants	
LKW-MAUT / PEAGE GCO	Euro 6 4 essieux	Euro 6 5 + essieux	Euro 1 4 essieux	Euro 1 5 + essieux
Wörth-am-Rhein – Ottmarsheim				
Distance KM	178	178	178	178
Maut / Km	0,117	0,135	0,2	0,218
LKW Maut	**20,83 €**	24,03 €	35,60 €	**38,80 €**
PEAGE GCO	HT	HT	HT	HT
Heures de pointe 7-9 et 16-19	14,52 €	14,52 €	14,52 €	14,52 €
Economie heures de pointe	**30%**	40%	**59%**	63%
Heures creuses	8,64 €	8,64 €	8,64 €	8,64 €
Economie heures creuses	59%	**64%**	76%	**78%**

Sources : Tarif GCO = contrat de concession 2015
tarifs LKW-MAUT : https://w w w.toll-collect.de
Distance Wörth-am-Rhein – Ottmarsheim : Mappy

IL EST EVIDENT QUE SI LE GCO EST CONSTRUIT IL Y AURA UNE RUEE DES POIDS LOURDS VERS L'ALSACE, LES PLUS POLLUANTS REALISANT LE PLUS D'ECONOMIES !

- **L'augmentation du trafic camions sur la B9 à 2 voies dans le Bienwald relance déjà la demande d'une Bienwaldautobahn (lobbying CDU et transporteurs).**
- **La réalisation du GCO entraînera celle de la Bienwald-Autobahn. Celle-ci déclenchera la «Verkehrslawine»** *(avalanche de trafic)* **annoncée dès l'an 2000 par le NABU Karlsruhe sans déclencher le «Verkehrskollaps»** *(paralysie de la circulation)* **à Strasbourg dont la crainte a justifié la même année l'abandon du projet d'autoroute dans le Bienwald.**

Sources :

Pourquoi Wörth am Rhein et pas Karlsruhe ?: Wörth est à l'Ouest du Rhin en face de Karlsruhe et la sortie de l'autoroute A65 arrive sur la B9 Bienwald. C'est déjà et ce serait donc en cas de réalisation du GCO, un des points de passage du trafic PL vers l'A35.

Tarif de Péage GCO : L'Alsace 19/5/2016 http://www.lalsace.fr/actualite/2016/05/19/de-2-60-a-8-pour-contourner-strasbourg
Dernières Nouvelles d'Alsace : « Ce que l'on sait de la barrière de péage du GCO. Olivier Claudon 20/09/2016 http://c.dna.fr/actualite/2016/09/19/comment-fonctionnera-la-barriere-de-peage-du-gco **et** http://cdn-s-www.dna.fr/images/2eac6a3b-ecd2-4ceb-832d-cbad092b55c8/DNA_03/les-tarifs-des-peages-en-valeur-juin-2015-hors-taxes-par-section-(source-contrat-de-concession)-1474288743.jpg

Camions = cl_4

Tarifs en € HT par section valeur 26 juin 2015	7h00 - 9h00			9h00 - 16h00 et 19h00 - 20h00			16h00 - 19h00			20h00 - 7h00		
	Section Nord	Section centre	Section sud	Section Nord	Section centre	Section sud	Section Nord	Section centre	Section sud	Section Nord	Section centre	Section sud
cl_1	2,34 €	2,34 €	0,00 €	1,19 €	1,19 €	0,00 €	2,34 €	2,34 €	0,00 €	1,19 €	1,19 €	0,00 €
cl_2	3,48 €	3,48 €	0,00 €	1,78 €	1,78 €	0,00 €	3,48 €	3,48 €	0,00 €	1,78 €	1,78 €	0,00 €
cl_3	6,40 €	6,40 €	0,00 €	3,80 €	3,80 €	0,00 €	6,40 €	6,40 €	0,00 €	3,80 €	3,80 €	0,00 €
cl_4	7,26 €	7,26 €	0,00 €	4,32 €	4,32 €	0,00 €	7,26 €	7,26 €	0,00 €	4,32 €	4,32 €	0,00 €
cl_5	1,40 €	1,40 €	0,00 €	0,71 €	0,71 €	0,00 €	1,40 €	1,40 €	0,00 €	0,71 €	0,71 €	0,00 €

LKW MAUT : http://maut-in.de/lkw/kosten-berechnung.html
https://www.toll-collect.de/fr/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html

Lobbying Bienwaldautobahn : http://www.pfalz-express.de/brandl-b9-suedlich-von-kandel-muss-sicherer-werden-brummi-fahrt-vor-ort-mit-landrat-brechtel-michael-gaudier-und-michael-niedermeier/ Pfalz-Express 09/08/2017
Martin Brandl CDU **„Die B9 südlich von Kandel muss dringend sicherer werden – im Knotenpunkt „Langenberg“ und im Verlauf bis zur Grenze zu Frankreich“,**
ndr : au lieudit Langenberg, un pont permettant d'enjamber une autoroute au dessus de la B9 à 2 voies car le rond-point prévu est déjà insuffisant ! https://www.rheinpfalz.de/lokal/landau/artikel/bruecke-mit-platz-fuer-bienwald-autobahn/

Verkehrslawine : avalanche de trafic. « Der Bau einer Autobahn durch den Bienwald- gleichgültig auf elcher Strasse- würde :
1. als Lückenschluxx eine neur Nord-Süd-Transitstrecke westlich des Rhiens entstehen lassen
2. eine Verkehrslawine des aus den Beneluxstaaten kommenden Schwerlast-Transitverkehrs in di SûdPfalz Ziehen…
NABU Gruppe Karlsruhe, Landesvertreterversammlung am 06/03/2000 in Landau.
(La construction d'une autoroute traversant le Bienwald (…) entraînerait la création d'une nouvelle voie de transit nord-sud à l'ouest du Rhin et attirerait dans le sud du Palatinat une avalanche de trafic de marchandises provenant du Bénélux)

Verkehrskollaps : Paralysie de la circulation. Déclaration de Clemens Nagel lors de l'abandon du projet de Bienwald Autobahn en 2000. Clemens Nagel, SPD, a été Président de la Conférence du Rhin Supérieur et député au Landtag Rheinland-Pfalz jusqu'en 2001. Responsable de la coopération transfrontalière auprès du Ministerpräsident Rheinland-Pfalz de 2001 à 2013.
« Die Elsässer haben an der Realisierung der Bienwald Autobahn kein Interesse. Dies hängt mit dem befürchteten Verkehrskollaps in der Strassburger Region zusammen, die beim lückenschluss der internationale Transitstrecke zu erwarten ist. Dazu müsste erst die grosse Westspange um Strasburg gebaut werden »
(Les alsaciens de sont pas intéressés par la réalisation de la Bienwald Autobahn en raison des craintes d'effondrement du système de transport et de paralysie de la circulation dans la région strasburgeoise qui découlerait de la réalisation de ce chaînon manquant sur la voie du transit international. Le réseau routier dans et autour de Strasbourg n'est pas capable d'absorber l'accorissement attendu du trafic. Il faudrait pour cela qu'on construise d'abord le GCO.)