

VOUS AVEZ ENTENDU PARLER DU GCO, MAIS CONNAISSEZ-VOUS REELLEMENT LE PROJET ?

Le GCO c'est quoi ?

Le Grand Contournement Ouest de Strasbourg (ou GCO ou COS ou A355) est un **projet d'autoroute à péage** de 24 km qui contourne Strasbourg par l'Ouest (Kochersberg / Ried de la Bruche) en partant de Vendenheim au Nord pour arriver à Innenheim au Sud. Il impacte **24 communes**. Peut-être la vôtre !

Pourquoi ce projet ?

La motivation initiale est double : des bouchons hebdomadaires très intenses sur l'autoroute de Strasbourg (A35), et la pollution de l'air du fait du passage de l'actuelle autoroute au travers de la ville.

Une fois le GCO en place, un projet complémentaire de conversion de l'autoroute actuelle en « boulevard urbain » est envisagé avec une urbanisation le long du tracé : carrefours, feux tricolores, maisons, immeubles, commerces, ...

Pourquoi une opposition au GCO ?

Oui, il existe un problème de bouchon et de pollution de l'air. Détourner l'autoroute semble une réponse simple et adaptée. Cependant elle ne l'est que si les personnes qui sont aujourd'hui dans les bouchons prennent ce contournement.

Or, l'utilité de ce projet est remise en question par des associations, des citoyens, des agriculteurs et des élus.

- Contrairement à ce qui est annoncé par ses partisans, **le GCO ne résoudra pas les problèmes de bouchons aux alentours de Strasbourg** ;

- **il sera à PÉAGE et captera seulement entre 5 et 10% de la circulation de l'A35 actuelle (rapport CEGDD) = ENCORE environ 150 000 véhicules/jour sur l'A35** ;

- le trafic sur l'autoroute actuelle concerne des véhicules qui entrent et sortent de Strasbourg, le GCO ne servira à rien pour ces personnes ;

- **Il augmentera les nuisances sonores dans les zones périurbaines traversées** sans les réduire sur l'autoroute actuelle ;

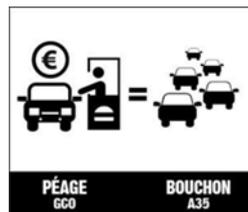
- **la pollution de l'air s'accroîtra** dans la plaine d'Alsace ;

- Le GCO coupera en deux le poumon vert à l'ouest de Strasbourg en **anéantissant + de 10 ha de forêt à Vendenheim et un espace naturel exceptionnel** entre les communes de Kolbsheim et Ernolsheim/Bruche ;

- **il sacrifiera 300 ha de terres agricoles** ;

- **il impactera des espèces menacées** et fragilisera leurs habitats : Grand Hamster d'Alsace, Crapaud vert,

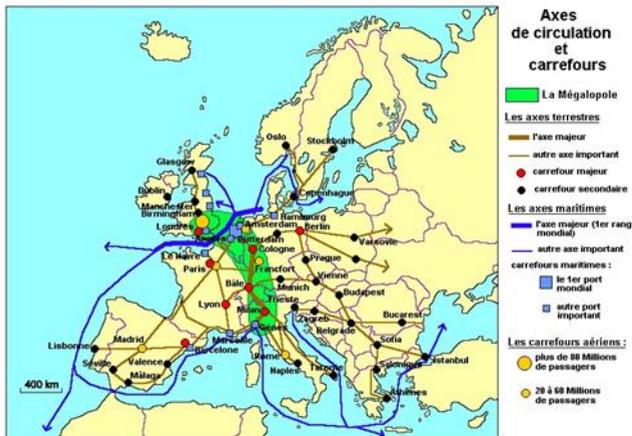
Aujourd'hui, si le projet venait à voir le jour, il ne servirait pas les intérêts des Strasbourgeois !



SI LE GCO NE RÉSOUT PAS BOUCHONS ET POLLUTION, A QUOI SERT CE CONTOURNEMENT ?

La réalisation du GCO ferait renaître le projet de transformation en autoroute de la route B9 traversant le Bienwald au nord de Lauterbourg avec pour conséquent de voir l'Alsace, du nord au sud, **inondée de milliers de camions supplémentaires tous les jours** (qui éviteraient un détour et ne payeraient au lieu de la LKW-Maut allemande que les 24 km du GCO).

Le projet GCO ne sert pas aux Strasbourgeois.



L'autoroute à péage de Vinci s'inscrit dans une logique plus européenne dont le but est **la prise de contrôle intégral de l'axe paneuropéen Nord-Sud** avec de chaque côté du Rhin, une zone payante : Strasbourg sur l'A35 (A355) et Offenbourg sur l'A5.

MOBILISONS-NOUS IL EST ENCORE TEMPS !

Le concessionnaire Vinci, n'a pas encore obtenu toutes les autorisations pour démarrer les travaux de construction. Une enquête publique doit encore avoir lieu cet été.

Nous pouvons encore STOPPER ce projet insensé.

NOUS DEMANDONS UN MORATOIRE

Avant de sacrifier des terres agricoles, des forêts, des parcs et d'ajouter des sources de pollution irréversibles, **nous demandons une remise à plat du projet et un moratoire pour étudier les solutions alternatives.**

Vous pouvez retrouver les propositions du collectif GCO NON MERCI présentées dans la brochure « 10 solutions pour faire sauter les bouchons ».

+ d'infos : www.gcononmerci.org/moratoire



contact@gcononmerci.org

