

# Béton & Biftons

Les Bishnoïs du collectif **GCO NON MERCI** vous informent. **N°1**  
et ça ne sera pas le dernier !



édito

## Les culs-nus

Mikerlé



Nous reviendrons plus loin sur l'opération d'enfumage des masses lancée par Vinci, par le biais du luxueux magazine « Liaison(s) A355 » (voir dernière page). Cette plongée au pays des Bisounours nous a laissés pantois, voire admiratifs. Ces types sont des magiciens. Ils parviennent à transformer un chantier hideux en « aventure humaine », le hold-up d'actionnaires ventrus en « projet tourné vers l'économie locale ». Le GCO, lorsqu'il sort de leur chapeau, s'inscrit dans une sorte de cercle vertueux qui bénéficie à tous. On a presque hâte ! Voilà pour le papier glacé. En vis à vis, Houdini-Baumgaertner et Copperfield-Bouron (\*) ne sont plus des maîtres de l'illusion, on s'en est aperçu à Vendenheim en juin lors de la réunion publique. Le premier bafouillait son argumentaire, quand l'autre défiait la foule avec arrogance : « Finalement, vous ne nous avez pas parlé du grand hamster. Je constate qu'il n'est pas si important que ça ! » Trouille, morgue. Réactions typiquement humaines. Bigre, nous voilà rassurés ! D'autres pions de la multinationale, dont la carrière obéit au même principe - je détruis l'environnement pour gravir les échelons - ont osé organiser au mois de mai la délirante, l'hallucinante Fête de l'Autoroute. Car on peut tout faire sur nos autoroutes : « courir, flâner, regarder, festoyer » (site web de

l'événement). Je vous le demande : qu'est-ce qu'on ferait sans elles ? Il se trouve que nous aussi, avons la prétention d'être lus. Et s'ils y mettent leurs millions, nous y mettrons notre coeur et nos tripes. Non, Vinci-Arcos n'est pas une société philanthropique ; c'est une boîte impliquée dans bon nombre de scandales, qui prospère notamment grâce aux partenariats public-privé. Ce GCO est un anachronisme monstrueux, qui nécessite pour nous bourrer le mou, de la part des dirigeants de la firme, comme des élus qui le défendent, une communication à sa hauteur. Charbonneau écrivait avec amertume : « Comme chaque homme marque le sol de son pas, chaque société marque la terre de son empreinte. Le bocage est détruit quand le peuple l'est. Tel paysage, telle société. » Il incombe aux sans-grades, aux culs-nus que nous sommes de corriger nos dirigeants, de leur montrer qu'il y a encore un peuple vivant, attaché à sa Heimet, à ses paysages. Un peuple qui refuse l'empreinte que pourrait y laisser le pognon. Alors, pour qui la fin des haricots ? Pour l'ensemble de l'humanité, incapable de juguler la voracité de ses élites, responsable entre autres de l'artificialisation des terres ? Ou pour Arcos, pris au piège ici, dans le Kochersberg, lâché en rase campagne par des élus qui auront senti le vent tourner ? Début de réponse le 15 octobre...

\* Jean-Luc Baumgaertner, chef de l'ingénierie du GCO - Marc Bouron, président d'Arcos.

### Sans vous ça ne sera pas pareil...

- **24 et 25 septembre**, l'association **Les fédinois contre le GCO** organise le Festival des Bishnoïs du Krittwald, à Vendenheim. Stands, infos, concerts, dans la joie et la bonne humeur.
- **2 octobre**, plusieurs églises protestantes ou catholiques s'associent dans la prière, pour célébrer la Création et confier à Dieu notre environnement. Liste des cultes/messes antiGCO sur le site GCO non merci.
- **14 octobre, rendez-vous au Molodoï**, les associations Tinca Tinca et Cabaret du Oui disent non au GCO. + d'infos sur : <http://www.molodoi.net>
- **15 octobre, GROSSE manifestation prévue à Strasbourg**. Pour ceux qui ont connu celle contre DHL, l'objectif est de faire aussi bien (ou presque !)

**CONTRE LE GCO**  
Pour des mobilités durables



**MANIFESTATION  
À STRASBOURG  
Sam 15 oct 2016**

départ 14H30  
place Adrien Zeller (Wacken)

A l'appel de GCO NON MERCI et ses nombreux soutiens  
<http://gco.gl/vof/5qM>

**! A L'HEURE OÙ NOUS BOUCLONS CE PREMIER NUMERO, LES PREMIERS ENGINES DE SONDRAGE VONT RAMENER LEUR FRAISE POUR EFFECTUER DES CAROTTAGES DE SONDRAGE. LES ARCHEOLOGUES SONT ATTENDUS D'ICI LA FIN DE L'ANNEE EGALEMENT. LUCY REVIENS, ILS SONT DEVENUS FOUS !**

# GCO vous avez dit GCO ?

L'ami Fritz

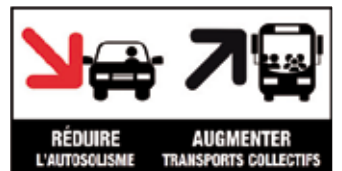
Le GCO – pour Grand Contournement Ouest de Strasbourg (ou COS... ou A355) – est un projet d'autoroute à péage de 24 km soi-disant destiné à désengorger l'actuelle A35 qui traverse Strasbourg, en reliant l'A4 (au nord) et la jonction A35/A352 (au sud), en passant par l'ouest, notamment dans une zone rurale que l'on appelle le Kochersberg, avec la destruction de terres agricoles, mais aussi l'anéantissement d'une forêt de 10 hectares près de Vendenheim, ainsi que le massacre d'un espace naturel et patrimonial exceptionnel entre les communes de Kolbsheim et Ernolsheim-sur-Bruche. 24 communes seraient directement impactées par ce projet... L'idée de contourner Strasbourg est aussi ancienne que l'implantation d'un aéroport à Notre-Dame-des-Landes. Le GCO est né au siècle dernier, au début des années 70. Tombé dans l'oubli au cours des années 80, il resurgit au milieu des années 90. En 2005, un rapport sur les scénarios alternatifs est commandé par le préfet. Le « Rapport TTK » démontre l'inutilité d'un contournement de l'agglomération strasbourgeoise. Malgré ce constat, l'enquête publique en 2006 se conclut par un avis favorable qui débouche en janvier 2008 par la signature du décret en Conseil d'État de la déclaration d'utilité publique (DUP).

En 2012, au lendemain des présidentielles, le groupement VINCI, désigné en janvier, perd sa qualité de concessionnaire pressenti. Le projet est quasiment abandonné. Pas pour longtemps, puisque fin 2013, il renaît de ses cendres sous un projet « light » : on passe d'une autoroute à péage de 2x3 voies à 2x2 voies avec une emprise foncière réduite de 750 à 350 ha. En février 2014, un second appel d'offre est lancé. C'est à nouveau la multinationale VINCI, au travers d'une filiale créée spécialement pour le projet – le groupement ARCOS – qui est choisie comme constructeur/concessionnaire.

Le 29 février 2016, le Conseil d'État a officialisé cette concession pour une durée de 54 ans.

De leur côté, les opposants ne sont pas restés les bras croisés. Le collectif « GCO non merci », né en 2003, a mené de nombreuses actions, notamment juridiques. Depuis 2014, il remobilise pour dénoncer le nouveau projet. Parmi les actions, des cabanes ont été plantées le long du tracé hypothétique. Plus récemment, via Alsace Nature, il est reparti sur le terrain judiciaire : en juillet 2016, des plaintes ont été déposées devant la Commission européenne et une lettre a été adressée à la BEI (Banque Européenne d'Investissement). Début septembre, le tribunal Administratif de Strasbourg a jugé recevable le recours contre le contrat de concession passé entre l'Etat et ARCOS/VINCI.

La lutte est loin d'être finie, rejoignez-nous ! [www.gcononmerci.org](http://www.gcononmerci.org) / [contact@gcononmerci.org](mailto:contact@gcononmerci.org)



Solution alternative N°1  
+ de solutions au prochain numéro

## Regards d'ailleurs

Camille

### Focus à l'Ouest du côté de la ZAD...

Samedi 8 octobre 2016

« Que résonnent les chants de nos bâtons ! »

Sur la ZAD de Notre-Dame-des-Landes, dans l'Ouest, le samedi 8 octobre, l'ensemble des composantes de la lutte contre le projet d'aéroport appelle à converger sur la ZAD pour bâtir, faire la fête et défendre celle-ci.

D'Alsace, le collectif de soutien local « collectif Alsace NDDL » propose d'organiser un covoiturage : départ le vendredi soir/retour le dimanche dans la journée. Si vous êtes intéressé, contactez-les (1).

Un rassemblement est prévu à Strasbourg le même jour (2).

(1) mail : [alsace.soutien.nddl@numericable.fr](mailto:alsace.soutien.nddl@numericable.fr).

(2) infos : <https://collectif-alsace-contre-nddl.blogspot.com>

blogspot.com

### Un autre projet d'autoroute porté par Vinci : l'A45

L'A45 est un projet d'autoroute à péage censé doubler l'existante entre Lyon et St-Etienne. Comme pour le GCO, des terres agricoles et des espaces naturels exceptionnels devraient être sacrifiés. Un projet à 1,2 milliards d'euros.



Quelques infos ici : <http://www.non-a45.org>

### Les GPII au Parlement européen de Strasbourg le 26 octobre

Le mercredi 26 octobre 2016 à Strasbourg, la coordination européenne des GPII (*Grands Projets Inutiles et Imposés*) remettra aux

institutions européennes et au Parlement la sentence du Tribunal Permanent des Peuples qui a condamné l'Union Européenne, la France et l'Italie pour avoir bafoué les droits fondamentaux des citoyens dans de nombreux GPII. Une action militante aura lieu à Strasbourg le même jour pour dénoncer ces projets : NDDL, NoTAV, GCO, ... et bien d'autres.



# « Le problème n'est pas l'adversaire. »

Quelques questions à Jean-Jacques Rettig, acteur et témoin vivant de la résistance aux projets « mégalos » des années 70-80, dans la plaine du Rhin.

## **B&B : De quels projets industriels s'agit-il à cette époque ?**

Dans les années 70 flottait dans l'air le projet d'une mégalopole industrielle allant de Rotterdam à Marseille. Au niveau énergétique, on comptait approvisionner le monstre, entre autres, par tout un chapelet de centrales nucléaires, implantées sur les deux rives du Rhin et du Rhône. Face à ce projet doublement fou et dangereux, des hommes et des femmes d'Allemagne, de France et de Suisse se sont dit qu'il fallait réagir. S'informer vraiment, se regrouper, élaborer des alternatives. Déconstruire le mythe des experts. Créer un débat citoyen permanent. Si nécessaire, manifester, bloquer, occuper. En 1974, les Chemische Werke München ( CWM ) voulaient construire une usine de stéarates de plomb. Le Port Autonome de Strasbourg, propriétaire d'une zone industrielle à Marckolsheim, donna son feu vert. L'affaire s'est soldée par 5 mois d'occupation du terrain et l'annulation du projet. L'usine aurait rejeté 8 tonnes de poussières de plomb par an. Deux jours après débuta l'occupation du terrain de Wyhl, à 5km en aval du côté allemand, où devait se construire une centrale nucléaire. Les autres démarches n'avaient abouti à rien. Environ un an d'occupation. Différents procès. Un accord signé entre le Land de Bade-Wurtemberg et les Bürgerinitiativen ( Comités de Citoyens ). L'ensemble a duré une dizaine d'années. Le terrain est devenu « Réserve Naturelle ». Et l'Allemagne fermera son dernier réacteur en 2022. À l'époque, nous, associations, étions en avance sur Tchernobyl et Fukushima; alors que les « experts » prétendaient tout savoir.

## **B&B : Comment les populations locales ont-elles réagi ?**

### **Et pour quel résultat ?**

Pendant toutes ces années 70 et 80, le Mouvement Antinucléaire Transfrontalier a mis en échec 12 projets de réacteurs le long du Rhin Supérieur. Un constat fondamental : pour gagner de telles batailles, il faut que les habitants de la localité en question prennent leur destin en

main, même si c'est avec de l'aide extérieure. À Wyhl même, la majorité était d'abord favorable au projet. Mais la minorité a déployé de tels efforts d'information, que l'opinion a basculé pour aller rejoindre celle des villages voisins. Opiniâtreté ! Pédagogie !

Contre-exemple à Fessenheim. Lors de l'automne/hiver 70/71, nous y organisons des réunions d'information.

De l'intérêt. À tel point que la préfecture s'alarme et fait venir des poids lourds d'EDF et du Commissariat à l'Énergie Atomique, afin qu'ils prêchent la vraie bonne parole. Par la suite, les braves citoyens et citoyennes de Fessenheim sont restés derrière leurs rideaux, quand passaient des manifestants de plus en plus nombreux au fil des ans.

## **B&B : Qu'est-ce qui a fait le succès de cette résistance ?**

Ce qui a conduit au succès de cette résistance ? C'est d'abord la chance ! Mais aussi la complémentarité des participants. Se rencontraient et se complétaient, généralement avec tact et efficacité, des gens très différents. Ce fut une école de vie et d'ouverture. Ne pas oublier : le volet culturel et musical. Des « Liedermacher », des « Troubadours » régionaux venaient enrichir la

lutte, la stimuler et la traduire à leur façon. Donc: sauver la « Heimat », die « Heimat », notre milieu de vie, celui que nous voulons laisser aux générations à venir.

## **B&B : Une telle mobilisation est-elle envisageable au XXI<sup>e</sup> siècle ?**

Je pense que la problématique du GCO n'est pas une affaire de siècle. Il faut se demander si, le long du tracé prévu, toutes les communes sont sur la même longueur d'onde. C'est-à-dire « il y a une alternative au GCO. Nous avons dit NON; et NON c'est NON. » Il faut poursuivre le travail de structuration citoyenne, municipale, communale de résistance tout le long du tracé. Le problème n'est pas « l'adversaire ». Le problème, ce sont les « mous », les « je ne sais pas », les « où se situe mon avantage ? ».



# On n'en pneu plus !

Rencontre avec Bernard-Georges STIRNGENHELD  
crapaud vert, président de la CCI (Crapauds Contre l'Injustice)

Nous sommes des amphibiens mesurant 5 à 9 cm de long. Nous nous distinguons aisément de notre cousin le crapaud commun, grâce à nos grandes taches vertes sur fond clair. Nous nous reproduisons dans des zones en eaux que l'on qualifie de « pionnières », c'est-à-dire ensoleillées, peu profondes, souvent temporaires et présentant une végétation peu développée. Afin d'attirer les femelles, nous émettons lors des douces nuits printanières un chant mélodieux dont les trilles font penser à celui d'un insecte. Nous partageons notre existence entre le milieu terrestre (hivernage et alimentation) et un milieu aquatique (reproduction). Si l'un de ses milieux disparaît ou si des obstacles physiques (infrastructure routière) rendent la circulation entre nous périlleuse, nos compatriotes sont menacés. Nous sommes actuellement en colère. Tous les acronymes barbares sont pour nous des menaces (VRPV, A35, CD500, rocade sud) et maintenant GCO ! Stop ! On en a marre de se faire aplâtrir. Nous ne sommes présents en France que dans le Nord-Est dans de très rares secteurs et nous sommes particulièrement menacés par les pneus et par le béton. On nous pseudo-protège (lois françaises et européennes) et en même temps on nous goudronne notre chambre à coucher et notre frigo, et on nous isole de nos congénères, c'est un vrai crapaudicide ! Nous en appelons donc aux personnes responsables et intelligentes pour que ce projet destructeur ne se réalise pas. Merci à elles !



# La propagande de Vinci – Episode 1

Seppel

Vous avez reçu ou vous allez bientôt recevoir le premier numéro de « Liaison(s) A355 », la feuille de chou éditée par Vinci pour convaincre les futurs riverains de tout le bien qu'il faut penser du ruban de béton et de bitume, appelé A355 (alias GCO), que l'on tente d'infliger à nos paysages.

Vous remarquerez que dans le mot « Liaisons », il y a « Niais ». De là à penser que Vinci nous prend pour des niais, il y a un pas que l'on peut franchir sans hésiter. Sous prétexte d'informer et de jouer la transparence, il s'agit en fait de masquer les véritables enjeux. En effet, dans ce « magazine », vous ne trouverez rien sur l'utilité réelle du GCO (et pour cause) mais 5 pages à la gloire de Vinci qui se présente comme le spécialiste mondial du bétonnage. On se doute que l'utilité concrète de ce projet consiste surtout en la réalisation d'une bonne opération financière pour Vinci et ses nombreuses succursales. Vous ne trouverez rien non plus sur le montage financier particulièrement opaque qui permet d'exfiltrer des sommes considérables vers le Luxembourg... Outre Vinci lui-même, la deuxième grande affaire de « Liaisons » est l'environnement, bien sûr. On vous explique que « les préoccupations environnementales sont au cœur du projet de l'A 355 ». A lire Vinci, on pourrait croire que l'autoroute améliorera les milieux naturels et que tout sera mieux qu'avant ! Vinci se vante même de « la mise en place de corridors écologiques », en oubliant de préciser que le projet coupera pas moins de 6 trames vertes et deux réservoirs de biodiversité prévus dans le schéma régional de cohérence écologique adopté par l'Etat en décembre 2014... Qu'il détruira 30 à 40 ha de surfaces boisées puis entraînera le remembrement de près de 10 000 ha de terres agricoles avec leurs effets induits sur l'environnement. Rien non plus sur la pollution engendrée par le trafic supplémentaire, ni le lien évident entre le trafic routier et le changement climatique à l'heure où tous les records de chaleur tombent les uns après les autres. Bref, conservez cet exemplaire pour le montrer à vos enfants comme belle illustration d'un monde où la communication prime sur le réel et aigüisez votre regard critique sur la propagande des multinationales et leurs affidés !



Ne me jetez pas dans la nature ou sur la voie publique, tirez-moi !

## Vous voulez rejoindre la lutte **anti-GCO** ?



### CONTRE LE GCO

Pour des mobilités durables



MANIFESTATION  
A STRASBOURG  
Sam 15 oct 2016

départ 14H30  
place Adrien Zeller (Wacken)

A l'appel de GCO NON MERCI et ses nombreux soutiens

**RDV AUX MANIFESTATIONS  
+ D'INFOS GCO NON MERCI.org**



Le 15 octobre 2016

l'ADQV (à partir de Duttlenheim) et la Réserve du Bishnoï (à partir d'Ernolsheim-sur-Bruche) affrètent un bus pour la manifestation. Réservations par mail

### Il n'est pas trop tard

Comme tout projet dit « inutile et nuisible », le GCO est contesté depuis 20 ans par des élus, des agriculteurs, des citoyens, associations et groupes militants. Un collectif regroupe une grande partie de ces personnes : le collectif GCO NON MERCI, créé en 2003.

SUIVRE LE COLLECTIF :  
sur son site [gcononmerci.org](http://gcononmerci.org)  
sur facebook ou twitter :  
#gcononmerci

CONTACT :  
[contact@gcononmerci.org](mailto:contact@gcononmerci.org)

**RELAYEZ  
NOS INFOS**

### Contact fanzine

**PRENEZ  
VOTRE PLUME**

Vous souhaitez soumettre un article ? Un sujet ?  
Une illustration ? Une photo ?  
Nous sommes à votre écoute.

CONTACT :  
[reservedubishnoi@gmail.com](mailto:reservedubishnoi@gmail.com)

## PARTICIPEZ AU PROCHAIN N° - Appel à don(s)

Oui, j'apporte mon aide à « Béton & Biftons » pour le prochain numéro.  
Même si celui-ci est réalisé, distribué et mis en page par des bénévoles, l'impression reste un budget.  
J'apporte ma contribution en :

Biftons

Chèque à l'ordre des Bishnoïs

Et j'envoie ce coupon et mon don à l'adresse ci-dessous :

Collectif GCO NON MERCI  
8, rue Adèle Riton - 67000 STRASBOURG

Don en ligne possible sur <https://www.helloasso.com/associations/alsace-nature/collectes/gco-abri-anti-gco>

**SOUTENEZ NOS ACTIONS  
QUI COÛTENT DES RONDS**